



WWW.YESSS.FR

CATALOGUE E-MOBILITÉ

23

Résidentiel
Tertiaire
Fixations
Gestion et communication
Protection
Câbles et accessoires



SOMMAIRE

BORNES DE CHARGE RÉSIDENTIEL	13
BORNES DE CHARGE TERTIAIRE	25
SYSTÈME DE FIXATIONS	33
GESTION ET COMMUNICATION	39
PROTECTION	51
CÂBLES ET ACCESSOIRES	59

Les bornes de charge pour véhicules électriques et hybrides sont des acteurs importants de la transition énergétique actuelle. Preuve de leur usage grandissant, notre pays vient d'atteindre le cap symbolique du million de points de charge raccordés au réseau. Résidentiel individuel et collectif, entreprises, commerces, parkings publics, voirie... Ces solutions novatrices sont adaptées à de nombreux espaces. Courant de charge, puissance, type de charge, autonomie, marques : découvrez tous nos produits en détail.





1^{er} opérateur de points de charge plug & play (CPO)

Comment ça marche ?



OCPI et protocoles / API propriétaires
Données échangées entre le logiciel de supervision et le fournisseur de service de mobilité



Ouvert à toutes les solutions de paiement

OCPP
Données échangées entre la borne et le logiciel de supervision

Remote Start
Démarrage de la recharge avec l'application mobile de l'eMSP ou par badge



Utilisateur de la borne
Demande le lancement de la charge avec son smartphone ou son badge RFID



ISO 15118 / CEI 61851
Données échangées entre la voiture et la borne de recharge



Compatible avec tous les modèles de VE

Formation

Devenez acteur de la mobilité électrique grâce aux formations IRVE



4 NIVEAUX DE QUALIFICATION IRVE EN FONCTION DU TYPE DE BORNE DE RECHARGE :

- IRVE P1-Q1 : installer des bornes de recharge, sans configuration spécifique pour la communication ou la supervision
- IRVE P2-Q2 : bornes de recharge < à 22kW AC, avec configuration pour bornes communicantes et supervision
- IRVE P3-Q3 : bornes de recharge > à 22kW AC et DC, avec configuration pour bornes communicantes et supervision de station expert
- IRVE MA1 : Maintenance des infrastructures de recharge des véhicules électriques alimentées en courant alternatif

- Installateurs électriciens
- Electriciens
- Bureaux d'études
- Entreprises générales d'électricité
- Entreprises de maintenance
- Electriciens en reconversion professionnelle...



Obligations réglementaires

Suite au décret du 12 janvier 2017, N°2017-26 les IRVE sont installées par des professionnels habilités conformément à l'article R4544-9 du code du travail, et doivent être titulaires d'une qualification IRVE.

Le décret 2021-546 du 4 mai 2021 différencie les qualifications des installateurs, la maintenance ainsi que les études de conception.

L'arrêté du 27 octobre 2021 précise quant à lui les critères de formation pour l'installation, la maintenance et les études de conception avec une application au 1er juillet 2022.

Notre expérience et notre expertise au service de votre développement



Rejoignez le plus grand réseau national et affirmez votre identité avec une solution au coeur de votre activité

Une offre correspondante à tous vos critères :

- Solution clé en main (étude technique, dossier administratif, qualification, réglementation)
- Interlocuteur unique
- Bénéficiez de l'expérience et du réseau YESSS
- Offre la plus compétitive en cout total
- Certification et labelisation garantie par des experts

- Interopérable avec toutes les solutions de paiements
- Monétisation des recharges
- Retour sur investissement
- Visibilité et géolocalisation sur les cartographies
- Compatible avec tout model de VE
- Restitution des revenus mensuellement

- Appartenance à un grand groupe de la distribution de matériel électrique
- Plus de 320 points de vente sur le territoire national
- Le plus grand réseau d'installateurs qualifiés au plus près de chez vous (installation, suivi et maintenance)
- Présent dans 20 pays
- Une expertise avec plus de 2000 bornes en gestion de supervision

Nos offres

PACK ESSENTIEL

Parking privé sans facturation de la recharge.
Chambres d'hôtes, Hôtel, etc.

- Activation point de charge
- Service YES55
- Données 4G
- Suivi de l'utilisation des bornes
- Indicateur sur l'état du réseau
- Redémarrage des bornes à distance
- Déblocage des prises
- Envoi d'un rapport trimestriel

PACK CASH BACK

Parking public ou privé accueillant du public.
Commerce, hôtel, restaurant, centre de loisirs, etc.

- Pack « ESSENTIEL »
- Visibilité des points de charge
- Activation des points de charge
- Facturation des recharges aux utilisateurs
- Optimiser la disponibilité des bornes
- Relation avec les opérateurs de mobilité
- Envoi d'un rapport mensuel
- Collecte de fonds auprès des opérateurs de mobilité
- Déblocage des prises

PACK BUSINESS

Parking entreprise, domicile salarié

- Pack « ESSENTIEL »
- Equité des recharges pour la flotte en entreprise ou au domicile
- Supervision YES55
- Facturation des recharges aux collaborateurs
- Déblocage des prises



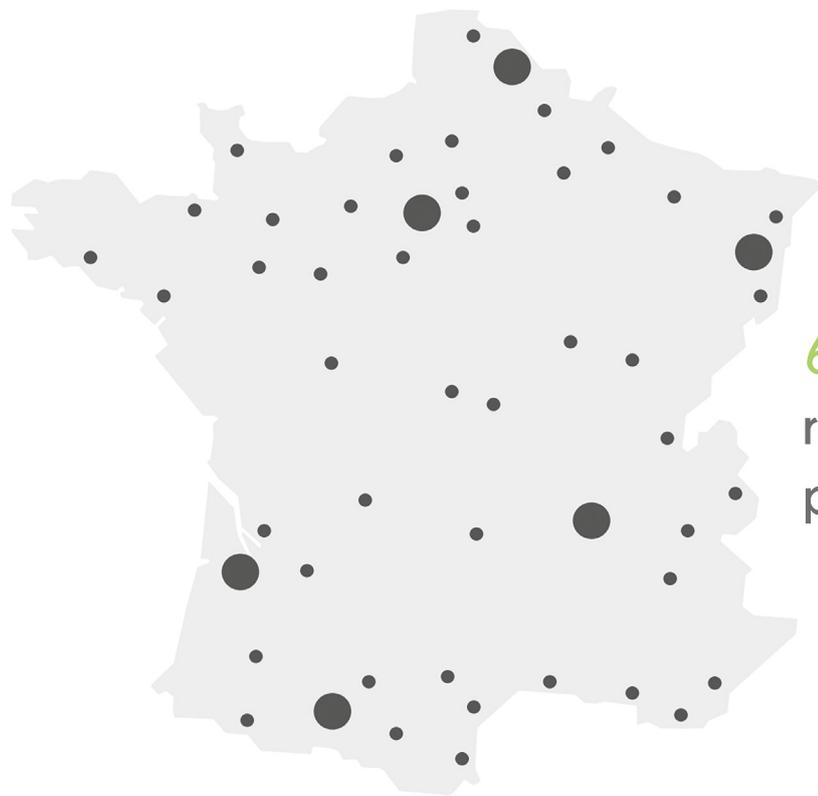
Un courant qui passe

+64%

d'immatriculations en 2021

En mai 2022, la barre des 900 000 véhicules électrifiés rechargeables a été franchie

Les immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables ont connues un léger ralentissement en mai 2022 avec une évolution de + 9.8 % par rapport à mai 2021. Néanmoins, la mobilité électrique s'octroie près de 18% de parts de marché le mois dernier, avec 27 633 véhicules immatriculés.



62 136 points de recharge ouverts au public au 31 Mai 2022

En mai 2022, la France compte 62 136 points de recharge ouverts au public

Avec 62 136 points de recharge ouverts au public au 31 mai 2022, soit + 51 % en un an, les déploiements se poursuivent. Depuis le début de l'année, 3 070 nouvelles stations représentant près de 8 500 points de recharge ouverts au public ont en effet été déployés sur le territoire.

Bonus écologique

Un choix politique dicté par l'exigence de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

- 27% du prix plafonné à 4 000 € pour un véhicule de moins de 45 000 € pour les entreprises
- 27% du prix plafonné à 6 000 € pour un véhicule de moins de 45 000 € pour les particuliers

YESSS, le développement durable et la RSE

Les changements environnementaux

L'un des principaux moyen qui nous permet de relever le défi environnemental auquel nous sommes confrontés, a été de remplacer nos véhicules de société par des véhicules hybrides rechargeables et entièrement électriques. YESSS va encore accroître le nombre de ses véhicules électriques d'ici 2025 afin de réduire son impact environnemental. Nous fournissons également des stations de recharge électrique dans tout notre réseau de succursales ainsi que notre siège social afin que nos clients, visiteurs et employés puissent en profiter pleinement.

YESSS s'engage

Les clients finaux exigent davantage de leurs chaînes d'approvisionnement afin d'améliorer leur impact environnemental. YESSS ELECTRIQUE s'engage donc à toujours se développer comme le prouve nos accréditations ISO14001 et ISO50001.

Nos itinéraires de livraison sont optimisés afin de minimiser les émissions polluantes

Une économie circulaire

Nous transformons également nos méthodes de travail dans le but de parvenir à une économie circulaire afin de réduire nos déchets et de maximiser l'utilisation des ressources à notre disposition.

Nos itinéraires de livraison sont optimisés afin de minimiser les émissions polluantes. Notre personnel favorise également l'utilisation de la vidéo et de la téléconférence afin de réduire considérablement les déplacements en voiture et en avion.

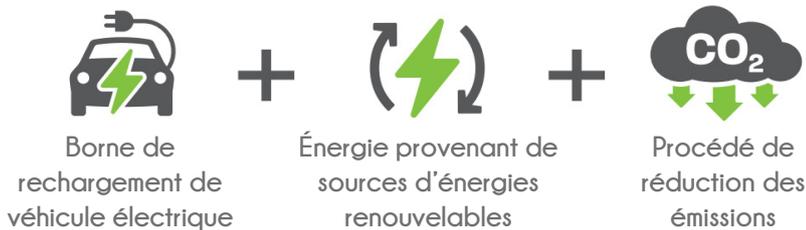


63%

des véhicules du parc YESSS sont hybrides ou électriques



Préparer l'avenir des foyers et des entreprises : Sur la voie de la neutralité carbone et de l'émission zéro



En combinant une connaissance experte du secteur, une formation technique inégalée et des produits à la pointe de l'industrie, YESSS ELECTRIQUE va au-delà du rôle de tout autre grossiste en électricité.

Pour alimenter cette nouvelle vague de véhicules électriques, nous offrons une gamme de produits et de services qui permettent à nos clients d'autoproduire et de stocker leur propre énergie. L'énergie solaire, éolienne et le stockage par batterie, ainsi que nos partenariats avec des fournisseurs d'énergie renouvelables reconnus, permettent de maîtriser les coûts en électricité.

Alors que le marché évolue vers la recharge intelligente des véhicules particuliers et professionnels, la tarification en fonction du temps d'utilisation permettra un meilleur équilibre entre énergie consommée et gestion du porte-monnaie. Nous permettons ainsi à la France de faire face à l'augmentation des demandes en terme de consommation énergétique.

Réduisez la dépendance aux énergies fossiles, réduisez la consommation d'énergie et prenez le contrôle total de votre avenir énergétique ! Nous pouvons vous aider.

Pensez vert. Pensez YESSS.



Réglementation, aides, subventions

Pour accélérer et soutenir ce développement des infrastructures de recharges, l'État accompagne cette évolution à travers plusieurs leviers.



La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)

3 piliers :

- Investir plus et mieux dans les transports du quotidien
- Faciliter et encourager le déploiement de nouvelles solutions pour permettre à tous de se déplacer
- Engager la transition vers une mobilité plus propre (réduction de 37,5% des émissions de CO2 d'ici 2030)



Le programme ADVENIR

Point de charge :

- Résidentiel collectif
- Parking privé ou ouvert au public
- Parking privé flottes et salariés
- Voirie



Le plan de relance

- Objectif 100 000 bornes pour 2021

Le programme **ADVENIR**

Financement de points de recharge privés ou ouverts au public par les CEE

Créé en 2016, le programme ADVENIR vise, grâce au mécanisme des CEE (certificats d'économie d'énergie), à compléter les initiatives publiques de soutien à l'électromobilité en cours. ADVENIR finance au travers de primes le déploiement d'infrastructures de recharge. Il est un des principaux dispositifs de financement des infrastructures de recharge du véhicule électrique en France.

11 cibles sont éligibles au programme :

- Le résidentiel collectif (Point de recharge individuel, Point de recharge partagé, Infrastructure collective en copropriété)
- Les entreprises et personnes publiques (Parking privé à destination de flottes et salariés, Parking privé ouvert au public, Parking privé ouvert au public jusqu'à 5 points de recharge et 36 kVA hors projet de réseau),
- La voirie (Point de recharge sur la voirie, Point de recharge dédié aux 2 roues sur voirie)
- Les stations et hubs de recharge haute puissance
- La modernisation de point de recharge ouvert au public obsolète
- La Corse et l'Outre-Mer (Zones Non Interconnectées)

Dans le cadre de sa reconduction pour la période 2020 - 2023, le programme ADVENIR se dote d'une enveloppe budgétaire de **100 millions d'euros** avec pour objectif de financer plus de **45 000 nouveaux points de recharge d'ici à fin 2023**.

A noter : La prime ADVENIR prend en charge **la fourniture et l'installation** (raccordement en aval du point de livraison) de points de recharge. Tous les services en supplément ne sont pas pris en compte dans le calcul de la prime (supervision hors pilotage, contrat de maintenance...).

Seuls **les projets d'installation de points de recharge** desservant une place de stationnement et en recharge simultanée peuvent bénéficier d'une prime ADVENIR.

Les certificats d'économies d'énergie (CEE), qu'est-ce-que c'est ?

Le principe est d'obliger les énergéticiens (les "obligés") à financer des économies d'énergie et d'encourager les autres acteurs par l'obtention d'un certificat. Les obligés peuvent réaliser eux-mêmes les mesures d'économie d'énergie, acheter des certificats aux non-obligés, ou bien payer une surtaxe à l'État.

Pour le programme ADVENIR, le prix du certificat d'économie d'énergie a été fixé à 1 TWhc, soit un montant total visé par les différents partenaires de 100 millions d'euros.

Pourquoi un programme CEE ?

Avec ce programme, les partenaires entendent **lever les freins au développement de la mobilité électrique** en donnant aux utilisateurs l'accès à un point de recharge principal que ce soit à leur domicile ou sur leur lieu de travail, et participer au déploiement des infrastructures de recharge sur les territoires français.

L'initiative s'inscrit en complément du **crédit d'impôt transition énergétique** qui permet aux propriétaires d'une résidence principale de déduire **300€** des dépenses liées à l'acquisition d'une borne de recharge pour véhicules électriques installée à domicile. Seules les résidences principales achevées depuis plus de deux ans sont éligibles. Cet avantage peut être cumulé avec la prime ADVENIR résidentiel collectif, seulement si le bénéficiaire est propriétaire de son logement.

La déduction de 300 euros des dépenses au titre du crédit d'impôt sera effective l'année suivant les travaux d'installation du système de recharge. Si le montant du crédit d'impôt dépasse celui de l'impôt dû, l'excédent est remboursé au ménage.



RSE

Nos engagements



AGIR LOCALEMENT

- ✓ *Accompagner nos clients vers des solutions d'efficacité énergétique (conseils & produits)*
- ✓ *Contribuer au développement économique et social de nos territoires*



SE DÉVELOPPER AVEC NOS COLLABORATEURS

- ✓ *S'assurer du bien-être personnel et professionnel de nos collaborateurs (formation, conditions de travail)*
- ✓ *Engager nos collaborateurs comme les 1^{ers} référents de notre démarche RSE*



RESPECTER L'ÉTHIQUE PROFESSIONNELLE

- ✓ *Garantir une conduite éthique, transparente et responsable*
- ✓ *Agir avec nos partenaires pour une chaîne de valeur responsable*



PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT

- 
- ✓ *Réduire l'empreinte carbone liée à nos activités*
 - ✓ *Optimiser la gestion des déchets et l'utilisation des ressources (énergie, eau)*



Des solutions de charges adaptées à chaque espace



Type de point de charge	Prise renforcée	Box AC	Borne parking	Borne city	Box DC	Borne DC
Courant de charge	AC	AC	AC	AC	DC	DC / AC
Puissance	3 kW	3,7 > 22 kW	7 > 22 kW	22 kW	24 > 25 kW	50 > 350 kW
Type de charge	Normale	Normale / ACC	Normale / ACC	Normale / ACC	Rapide / AC	Rapide / ACC
1 - Résidentiel individuel	●	●●●	/	/	/	/
2 - Résidentiel collectif	●	●●●	●●	/	●	/
3 - Entreprise Commerce / Hôtel	/	●●●	●●●	/	●●●	●●
4 - Parking public & voirie	/	●	●●	●●●	●●	●●●

●●● = Recommandé ●● = Adapté ● = Possible

RECHARGE	NORMALE	ACCÉLÉRÉE	RAPIDE	Pallier de puissance pour recharge d'un véhicule électrique
PUISSANCE	Jusqu'à 3,7 kW	Jusqu'à 22 kW	> 24 kW	

Cahiers techniques

Type et mode de charge

Mode	1	2	3	4
	 <p>Prise non dédiée</p>	 <p>Prise non dédiée avec dispositif de contrôle incorporé au câble</p>	 <p>Prise sur circuit dédié</p>	 <p>Station courant continu</p>
	<p>Socles de prise de courant domestique monophasée, avec conducteurs de terre et d'alimentation.</p>	<p>Socle de prise de courant domestique monophasée, avec conducteurs de terre et d'alimentation. Des fonctions de contrôle de charge de base sont intégrées au câble.</p>	<p>Socle pour prise de courant spécifique sur un circuit dédié. Une fonction de contrôle de charge est intégrée au socle de la prise.</p>	<p>Chargeur externe équipé d'un câble fixe spécifique et délivrant du courant continu. Le chargeur intègre la fonction de contrôle et la protection électrique.</p>

Recommandations

<p>Yesss Electrique ne préconise pas cette solution pour des raisons de sécurité.</p>	<p>L'intensité de charge devra être limitée à 8 A suivant les préconisations du Gimelec, l'IGNES et du guide UTE C 15-722 / UTE C 17-722. Cela implique une durée de charge beaucoup plus longue.</p>	<p>Solution préconisée par Yesss Electrique. C'est le seul mode garantissant le plus haut niveau de sécurité grâce à la communication établie entre le véhicule et l'infrastructure de charge :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Protection contre les contacts directs, • Impossibilité de branchement sur un circuit inadapté. 	<p>Yesss Electrique propose des solutions de charge rapide utilisant les prises de CHAdeMO ou/et Combo2.</p>
<p>La sécurité des personnes et des biens est tributaire de l'état du réseau électrique préexistant, lequel est souvent vétuste et non conforme aux dernières normes (problème de calibre des protections, absence ou non conformité de la prise de terre, câbles vétustes...).</p>			

Prises	1		2		3		4	
Côté infrastructure								
								
Type de prise	Prise domestique 2P+T		Prise domestique 2P+T		Type 2 (S)		Câble solidaire de la borne	
Recommandations								
Type de prise								
Alimentation	- courant alternatif - mono	- courant alternatif - mono ou tri	- courant alternatif - mono	- courant alternatif - mono ou tri	- courant alternatif - mono	- courant alternatif - mono ou tri	Courant continu	Courant continu
Courant maxi	32 A	63 A	32 A	63 A	32 A	63 A	125 A	125 A
Tension maxi	250 V	500 V	250 V	500 V	250 V	500 V	500 V	500 V

Puissance point de charge recommandée par type de lieu

ALIMENTATION	MONOPHASÉE			TRIPHASÉE			
Puissance & Courant de charge	3 KW AC	3,7 KW AC	7 KW AC	22 KW AC	24 KW DC	50 KW DC	> 100 KW DC
Résidentiel individuel	-	-	-	-
Résidentiel collectif	-	-	-	-
Entreprise (flotte)	-	-
Commerce clients	-	-
Parking public	-	-
Voirie	-	-
Aire autoroute	-	-	-	-	-

. = Possible / .. = Adapté / ... = Recommandé

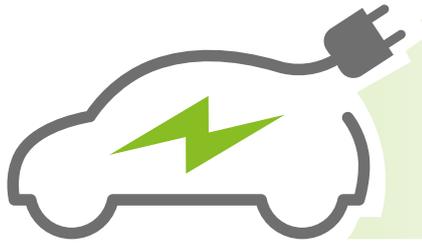
Données techniques top ventes véhicules électriques rechargeables

MARQUE		NISSAN	NISSAN	TESLA	BMW	HYUNDAI
MODÈLE		LEAF E+	LEAF E+	MODEL 3	I3	KONA
Autonomie réelle		325 KM	330 KM	340 KM	235 KM	400 KM
Position charge		Milieu avant	Milieu avant	Milieu avant	Arr. Droit	Milieu avant
Capacité batterie nominale (DC)		55 KW	62 KW	55 KW	42 KW	67 KW
Capacité batterie utilisable (DC)		52 KW	56 KW	50 KW	38 KW	64 KW
Capacité chargeur AC embarqué		22 KW	6,6 KW	11 KW	11 KW	7,2 KW
Type charge en AC		Type 2	Type 2	Type 2	Type 2	Type 2
Type charge en DC		CCS	CHAdeMO	CCS	CCS	CCS
Temps* pour recharge totale du véhicule électrique par type de chargeur	AC 2,3 KW (PC+T)	26 h 45	28 h 45	25 h 45	19 h 30	32 h 45
	AC 3,7 KW	16 h 45	18 h	16 h	12 h 15	20 h 30
	AC 7,4 KW	8 h 30	10 h	8 h	6 h 15	10 h 30
	AC 11 KW	5 h 45	18 h	5 h 30	4 h 15	20 h 30
	AC 22 KW	3 h	10 h	5 h 30	4 h 15	10 h 30
	DC 25 KW	2 h	2 h	2 h	1 h 30	2 h 40
	DC 50 KW	1 h	1 h	1 h	45 mn	1 h 20
	DC 100 KW	30 mn	30 mn	30 mn	25 mn	40 mn
* Temps approximatifs	DC 150 KW	20 mn	20 mn	20 mn	20 mn	30 mn

MARQUE		KIA	SMART	VW	HONDA	PEUGEOT
MODÈLE		e-NERO	EQ fortwo	ID3 mid	E	E 208
Autonomie réelle		375 KM	105 KM	275 KM	200 KM	295 KM
Position charge		Milieu avant	Arr. Droit	Arr. Droit	Milieu avant	Arr. Gauche
Capacité batterie nominale (DC)		67 KW	18 KW	48 KW	36 KW	50 KW
Capacité batterie utilisable (DC)		64 KW	17 KW	45 KW	32 KW	48 KW
Capacité chargeur AC embarqué		7,2 KW	4,6 KW	7,2 KW	6,6 KW	7,4 KW
Type charge en AC		Type 2	Type 2	Type 2	Type 2	Type 2
Type charge en DC		CCS	-	CCS	CCS	CCS
Temps* pour recharge totale du véhicule électrique par type de chargeur	AC 2,3 KW (PC+T)	32 h 45	8 h 45	23 h 45	16 h 30	24 h 30
	AC 3,7 KW	20 h 30	5 h 30	14 h 30	10 h 15	15 h 15
	AC 7,4 KW	10 h 30	4 h 30	7 h 30	5 h 45	7 h 45
	AC 11 KW	20 h 30	5 h 30	7 h 30	10 h 15	15 h 15
	AC 22 KW	10 h 30	4 h 30	7 h 30	5 h 45	7 h 45
	DC 25 KW	2 h 40	-	1 h 50	1 h 20	2 h
	DC 50 KW	1 h 20	-	55 mn	40 mn	1 h
	DC 100 KW	40 mn	-	30 mn	20 mn	30 mn
* Temps approximatifs	DC 150 KW	30 mn	-	20 mn	15 mn	20 mn

Autonomie et fonctionnement

Le véhicule électrique en quelques chiffres



Consommation moyenne pour 100 KM = 20 KW

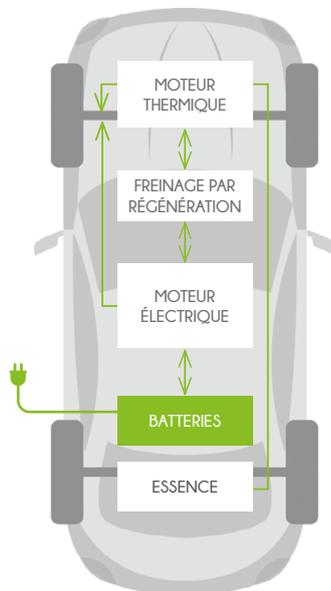
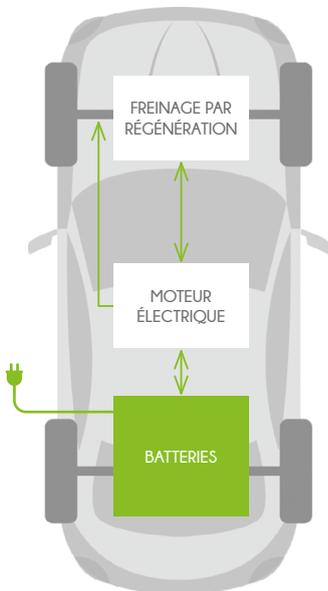
Équivalence en énergie fossile pour 100 KM = 2 litres d'essence
ou 1,8 litre de gasoil (vs 6 litres pour véhicule thermique)

Coût moyen de l'énergie électrique pour 100 KM
= 2,5 € TTC (vs 7,5 à 10 € pour véhicule thermique)

Les différents types de véhicules électriques rechargeables sur le marché

VÉHICULE ÉLECTRIQUE
(100% BATTERIE) VE

VÉHICULE HYBRIDE
RECHARGEABLES VHR



TYPE VÉHICULE	VE ⚡	VHR ⚡
Autonomie essence	/	300 à 500 KM
Autonomie électrique	130 à 500 KM	50 à 130 KM
Autonomie totale	130 à 500 KM	350 à 630 KM

Le véhicule électrique, un marché dynamique en constante évolution technique

	AUTONOMIE	CAPACITÉ BATTERIE	PUISSANCE CHARGEUR EMBARQUÉ
	MODÈLE 2010 90 KM	14,5 KW	AC : 3,7 KW / DC : 40 KW
	MODÈLE 2013 235 KM	37,9 KW	AC : 37,9 KW / DC : 49 KW
	MODÈLE 2017 310 KM	46 KW	AC : 11 KW / DC : 100 KW
	MODÈLE 2020 500 KM	83,6 KW	AC : 11 KW / DC : 155 KW

| IRVE résidentiel

Bornes de charge

Borne de recharge EV
Terra AC wallbox
Witty
Green'up premium
EV Link home & smart
I-CON premium
Wallbox BE-W

Prises encastrées

Witty prise
Mureva Styl
Pack démarrage Green'Up access
Prêt à poser Green'Up access
Kit Green'Up access
Green'Up access

La borne de recharge individuelle est un équipement installé à son domicile, dans son garage ou sur une place de parking attitrée qui permet de recharger un véhicule électrique de manière sécurisée. Simple à faire installer dans une résidence individuelle, certaines règles sont à respecter en copropriété pour faire valoir son droit à la prise.

Si vous choisissez d'installer une borne de recharge à votre domicile, vous aurez le choix entre des bornes de différentes puissances de recharge :

- 3,7 kW ou 7,4 kW pour une borne monophasée
- 11 kW ou 22 kW pour une borne triphasée

| Bornes de charge

Borne de recharge EV



Présentation produit :

- Borne de recharge 3KW/7.4W monophasée
- Câble de raccordement au véhicule non intégré
- Ecran LED couleur
- Communication par Wifi / RFID
- Puissance de charge configurable
- Bouton arrêt d'urgence
- Prise T2S IP55



Accessoires :

- Colonne de fixation pour une borne de recharge ref.EVSTAND

Référence	Désignation	Type de raccord	Puissance max. (kW)	Nombre de points de chargement	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur (mm)	IP	IK
EVM7KWR	Borne de recharge 7,4KW 32A T2S Wifi et RFID monophasé 230VAC IP55	Monophasé	7	1	237	337	146	IP55	IK10
EVT22KWR	Borne de recharge 22KW 32A T2S Wifi et RFID triphasé 400VAC IP55	Triphasé	22	1	237	337	146	IP55	IK10



Bornes de charge

Terra AC wallbox



Présentation produit :

Polyvalence et modularité

Une seule et même borne adaptée à toutes les situations et à tous les usages :

- en habitat ou en tertiaire,
- dans un garage ou sur un parking,
- au mur ou sur pied,
- avec ou sans contrôle d'accès,
- pour 1 ou 2 véhicules.

Accessoires :

• Socle

Pied métallique pour 1 chargeur **ref.6AGC085345**

Pied métallique pour 2 chargeurs dos à dos **ref.6AGC085684**

Pied métallique pour 2 chargeurs dos à dos avec compartiment Rail DIN **ref.6AGC082326**

• Câbles de recharge

Monophasé

Type 2 à type 1 **ref.6AGC082538** / Type 2 à type 2 **ref.6AGC082535**

Type 2 à type 1 **ref.6AGC082539**

Triphasé

Type 2 à type 2 **ref.6AGC082536** / Type 2 à type 2 **ref.6AGC082537**



Référence	6AGC082587	6AGC081282	6AGC082154	6AGC082589	6AGC101252
Désignation	Terra AC W4-S-0	Terra AC W22-S-RD-MC-0	Terra AC W22-S-R-C-0	Terra AC W22-S-R-0	TAC-W7-S-R-0
Type de raccord	Monophasé	Triphasé	Triphasé	Triphasé	Monophasé
Puissance max. (kW)	3,7	22,1	22,1	22,1	7
Puissance de raccordement (kW)	4	22,5	22,5	22,5	7
Largeur (mm)	195	195	195	195	195
Hauteur (mm)	32	32	32	32	320
Profondeur (mm)	143	143	143	143	110
Matériau	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique
IP	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54
IK	IK08	IK08	IK08	IK08	IK10



| Bornes de charge

Witty



Présentation produit :

Nouvelle borne de recharge pour véhicule électrique de chez Hager. La solution pour recharger en résidentiel et en petit tertiaire !

L'offre se décline en 4 niveaux de puissances :

- 4 kW monophasé
- 7 kW monophasé
- 11 kW triphasé
- 22 kW triphasé

L'accès à la charge se fait : sans verrouillage et/ou avec verrouillage à clé

Installation : sur pied ou au mur

Pour piloter la charge il est possible de la faire :

- Via entrée TIC (filaire ou radio avec l'émetteur TRPS120)
- Via contact de pilotage 24 VDC

Les autres atouts de l'offre witty sont :

- L'offre est certifiée Z.E. READY et E.V. READY 1.4
- La carte électronique intègre une protection 6mA, permettant sur les bornes triphasées de s'affranchir d'une protection de type B.
- Les produits HAGER sont destinés aux professionnels. Ils doivent être installés conformément à la norme NF C 15-100



Accessoires bornes de charge witty :

- support de câble **ref.XEVA100**
- pied de fixation design simple **ref.XEVA110**
- pied de fixation design double **ref.XEVA115**
- pied de fixation tubulaire simple **ref.XEVA130**
- pied de fixation tubulaire double **ref.XEVA135**

Référence	Désignation	Type de raccord	Puissance max. (kW)	Puissance de raccordement (kW)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur (mm)	IP	IK
XEV1K07T2	Witty 1x7kW 1P T2+clé	Monophasé	7	4	250.5	553.5	173	IP55	IK10
XEV1K07T2TW	Witty borne de charge IP54 4-7kW M3T2S M2TE RFID pour 1 VE	Monophasé	7	4	250.5	553.5	173	IP55	IK10
XEV1K07T2TE	Witty 1x7kW 1P T2+TE+clé	Monophasé	7	4	250.5	553.5	173	IP55	IK10
XEV1R22T2	Witty 1x22kW 3P T2+RFID+OCPP	Triphasé	22	11	237	549	173	IP55	IK10
XEV1R22T2TE	Witty 1x22kW T2+TE+RFID+OCPP	Triphasé	22	11	237	549	173	IP55	IK10
XEV1K07T2TPFR	Witty 1x7kW T2+TIC+PR+clé	Monophasé	7	4	250.5	553.5	173	IP55	IK10
XEV1K07T2TETPFR	Witty 1x7kW T2+TE+TIC+PR+clé	Monophasé	7	4	250.5	553.5	173	IP55	IK10
XEV1K22T2	Witty 1x22kW 3P T2+clé	Triphasé	22	11	250.5	553.5	173	IP55	IK10
XEV1K22T2T	Witty 1x22kW 3P T2+TIC+clé	Triphasé	22	22	250.5	553.5	173	IP55	IK10



Bornes de charge

Green'Up premium



Présentation produit :

Simple et communicantes, les bornes GREEN'UP PREMIUM couvrent tous les besoins de recharge de vos clients, avec une puissance allant de 3,7kW (monophasée) à 22kW (triphasee), adaptées aux bâtiments à usage résidentiel ou tertiaire.

La gamme GREEN'UP PREMIUM recharge tout type de véhicules électriques ou hybrides rechargeables.

Déclinables :

- en fixation murale ou sur pied pour tout type d'installation
- en version communicante (avec kit de communication et lecteur RFID) pour permettre un pilotage en local, à distance ou un besoin de refacturation et identification de vos clients

GREEN'UP PREMIUM est la gamme adaptée pour tous les parkings couverts à usage privé ou public.

Accessoires

- Equipement pour fixation au sol bornes plastiques **ref.059052**



Référence	Désignation	Type de raccord	Puissance max. (kW)	Puissance de raccordement (kW)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur (mm)	IP	IK
059000	Borne monophasée plastique Green'up Premium pour véhicule électrique - Mode 3 - 3,7kW à 4,6kW	Monophasé	4.6	4.6	295	365	140	IP44	IK08
059003	Borne monophasée plastique Green'up Premium pour véhicule électrique - Modes 2 et 3 - 3,7kW à 4,6kW	Monophasé	4.6	4.6	295	365	140	IP44	IK08
059001	Borne monophasée plastique Green'up Premium pour véhicule électrique - Mode 3 - 7,4kW - 1 port	Monophasé	7.4	7.4	295	365	140	IP44	IK08
059004	Borne monophasée plastique Green'up Premium pour véhicule électrique - Modes 2 et 3 - 7,4kW	Monophasé	7.4	7.4	295	365	140	IP44	IK08
059006	GREEN UP PLAST 7.4KW M3+RFID	Monophasé	7.4	7.4	295	365	140	IP44	IK08
059009	GREEN UP PLAST 7.4KW M2-3+RFID	Monophasé	7.4	7.4	295	365	140	IP44	IK08
059007	GREEN UP PLAST 22KW M3+RFID	Triphasé	22	22	295	365	140	IP44	IK08
059002	Borne triphasée plastique Green'up Premium pour véhicule électrique - Mode 3 - 22kW - 1 port	Triphasé	22	22	295	365	140	IP44	IK08



Bornes de charge

Evlink Home



Présentation produit :

Evlink Home est une solution spécialement conçue pour la maison individuelle testée et certifiée, elle intègre un contacteur industriel qui garantit une recharge fiable en quelques heures.

Grâce à la détection intégrée de courants de défaut continus de 6 mA conforme à la norme EN 61851-1, il est possible de recharger des véhicules électriques en toute sécurité sans avoir recours à un disjoncteur différentiel supplémentaire de type B (EV).

En outre le Peak Controller, en option, permet de limiter et d'éviter les coûts de réseau dus à des dépassements de puissance du raccordement domestique par la borne de recharge.

Accessoires :

Gestion de la charge :

- Peak Controller monophasé **ref.EVA1HPC1**
- Peak Controller triphasé **ref.EVA1HPC3**

Câbles :

- câble de charge 32A monophasé T2/T2 7m **ref.EVP1CNL32122**
- câble de charge 32A monophasé T2/T2 10m **ref.EVP1CNX32122**
- câble de charge 32A monophasé T2/T2 5m 7,4kW max **ref.EVP1CNS32122**
- câble de charge 32A monophasé T2/T1 5m 7,4kW max **ref.EVP1CNS32121**
- câble de charge 32A monophasé T2/T1 7m **ref.EVP1CNL32121**
- câble de charge 32A monophasé T2/T1 10m **ref.EVP1CNX32121**



Référence	Désignation	Type de raccord	Puissance max. (kW)	Puissance de raccordement (kW)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur (mm)	IP	IK
EVH4S07N4	Evlink Home T2S 7,4 kW RDC-DD	Monophasé	7.4	7.4	282	409	148	IP54	IK10
EVH4S07N400F	Evlink H T2S 7,4 kW RDC-DD TIC	Monophasé	7.4	7.4	282	409	148	IP54	IK10



Bornes de charge

Evlink Home Smart



Présentation produit :

Evlink Home Smart est notre nouvelle borne de recharge de 7,4 à 11kW, qui permet de charger votre voiture sans faire disjoncter la maison.

Cette solution testée et certifiée, s'intègre dans l'architecture de la gestion d'énergie de la maison. L'utilisation de l'application Wiser, permet d'adapter la charge en fonction de ses besoins. La mise en service est également plus simple et rapide via notre application dédiée eSetup.

- Facile d'utilisation : une solution qui s'adapte au style de vie de l'utilisateur
- Economique : la connexion à Wiser permet de choisir le moment idéal pour recharger et ainsi éviter les tarifs des heures de pointe mais aussi de planifier et démarrer sa recharge à distance
- Durable, le système anti-déclenchement (en option) : adapte en permanence la puissance fournie pour recharger la voiture, en tenant compte de la consommation domestique
- Application eSetup : simplicité de mise en service de la borne Home Smart facilitée

Accessoires :

Gestion de la charge :

- Peak Controller monophasé **ref.EVA1HPC1**
- Peak Controller triphasé **ref.EVA1HPC3**

Câbles :

- câble de charge 32A monophasé T2/T2 7m **ref.EVP1CNL32122**
- câble de charge 32A monophasé T2/T2 10m **ref.EVP1CNX32122**
- câble de charge 32A monophasé T2/T2 5m 7,4kW max **ref.EVP1CNS32122**
- câble de charge 32A monophasé T2/T1 5m 7,4kW max **ref.EVP1CNS32121**
- câble de charge 32A monophasé T2/T1 7m **ref.EVP1CNL32121**
- câble de charge 32A monophasé T2/T1 10m **ref.EVP1CNX32121**



Référence	Désignation	Type de raccord	Puissance max. (kW)	Puissance de raccordement (kW)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur (mm)	IP	IK
EVH4A07N4	Evlink H S T2S 7,4 kW RDC-DD	Monophasé	7.4	7.4	282	409	148	IP54	IK10
EVH4A07N400F	Evlink H S T2S 7,4 RDC-DD TIC	Monophasé	7.4	7.4	282	409	148	IP54	IK10
EVH4A11N4	Evlink H S T2S 11 kW RDC-DD	Triphasé	11	11	282	409	148	IP54	IK10
EVH4A11N400F	Evlink H S T2S 11 RDC-DD TIC	Triphasé	11	11	282	409	148	IP54	IK10



Avec Wiser Energy, passez au tableau connecté pour suivre vos consommations, piloter vos équipements, garder un œil sur la sécurité de votre logement depuis votre mobile.

Wiser Energy peut mesurer la consommation d'une borne de recharge de véhicule électrique et envoyer une alerte lorsque le chargement de la batterie du véhicule est terminé.

Alerte de fin de charge de véhicule électrique :

- Le contrôle et la programmation
- Accessible uniquement si présence d'un module IP.
- Utilise les sorties du module MIO
- Jusqu'à 6 circuits pilotés par système (en installant trois MIO)
- Permet l'actionnement ponctuel d'un circuit (on/off) ou la programmation horaire hebdomadaire (par exemple : circuit alimenté tous les lundis, mercredis, vendredis, de 8h à 17h)

Bornes de charge

I-CON PREMIUM



Présentation produit :

Borne de recharge I-CON Premium en thermoplastique (matière issue du recyclage).

- gestion dynamique de la charge.
- connexion Bluetooth.
- interface graphique LED RGD + écran tactile.

Les bornes murales I-CON constituent la solution JOINON pour les applications privés et semi-publics conformément à la norme internationale CEI61851-1 ed. 3. Elles se distinguent par leur design élégant et compact, leur fonctionnalité spéciale de «recharge à une main», et pour la présence d'une prise antivandalisme comme alternative au connecteur avec câble et support intégrés dans la station, le degré IP55 combiné à une résistance certifiée IK10, une gestion intelligente de la charge, un rétro-éclairage et diverses possibilités d'installation : montage mural, montage encastré ou montage au sol.



Accessoires :

- Colonne support I-CON – une borne **ref.J8102**
- Colonne support I-CON – deux bornes **ref.J8103**
- Boîtier encastrément I-CON **ref.J8101**



Référence	J3202A	J3202L	J3204L
Désignation	I-CON PREMAUTOST.DLM 7kW T2S	I-CON PREM. RFID RJ45 7kW T2S	I-CON PREM.RFID RJ45 22kW T2S
Type de raccord	Monophasé	Monophasé	Triphasé
Puissance max. (kW)	7.4	7.4	22
Largeur (mm)	283	283	283
Hauteur (mm)	375	375	375
Profondeur (mm)	137.5	137.5	137.5
Mode de pose	Montage mural (montage au sol avec support)	Montage mural (montage au sol avec support)	Montage mural (montage au sol avec support)
IP	IP55	IP55	IP55
IK	IK10	IK10	IK10



Bornes de charge

Wallbox BE-W

SOBEM SCAME
electrical solutions

Présentation produit :

La borne de recharge Wallbox de SOBEM SCAME est une borne à fixation murale, spécifiquement conçue pour la recharge de véhicules en maison individuelle. Étanche et robuste, elle peut être utilisée de manière intensive, en intérieur comme en extérieur. Sa prise verrouillable Type 2S (avec obturateurs) permet une recharge en mode 3 (IEC61851) de votre véhicule.

Cette borne bénéficie en complément d'une entrée contact sec pour recevoir un signal de démarrage différé ou un signal de délestage, ainsi que d'une molette de réglage de l'intensité de charge.

- 1 prise type 2S
- 3,7 → 7KW
- 3x32A+N+T+CP+PP 400V
- 1x bouton poussoir pour stopper la charge prise type 2S
- 1x bandeau LED
- 1x coupe circuit 1P+N gG 4A
- 1x alimentation 230VAC/24VCC
- 1x carte électronique

Charge mode 3 Equipements :

- 1x bornier de raccordement 36mm²
- 1x contacteur 4P 40A
- 1x prise type 2S

Accessoires :

- Support pour cordons de recharge **ref.28150**
- Pied pour 1 wallbox **ref.28151**
- Pied pour 2 wallbox **ref.28152**



Référence	Désignation	Type de raccord	Puissance max. (kW)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur (mm)	Mode de pose	IP	IK
205.W17-B0	WALL BOX 1 PRISE TYPE 2 7,4kW	Monophasé	7.4	235	370	115	Montage mural	IP54	IK08
205.W17-D0	WALL BOX 1 PRISE TYPE 2 22kW	Triphasé	22	235	370	115	Montage mural	IP54	IK08



| Prises encastrées

Witty prise



Présentation produit :

La prise witty de chez Hager est une prise domestique renforcée destinée à la recharge des véhicules électriques.

- Développée sur la base technique de l'appareillage étanche hager cubyko, la witty prise peut être installée en intérieur comme en extérieur, en saillie ou en encastré.
- Elle affiche une solidité flatteuse et dispose des indices IP55 et IK07.
- D'une puissance de 3,7kW (16A monophasé), cette prise 2P+T est idéale pour la recharge de vélos électriques, scooters électriques ainsi que pour les véhicules électriques disposant d'une petite batterie ou réalisant de petits trajets
- C'est la solution idéale pour débiter dans la e-mobilité !
- Les produits HAGER sont destinés aux professionnels. Ils doivent être installés conformément à la norme NF C 15-100



Référence	Désignation	Couleur	Matériau	Courant nominal (A)	Fréquence (Hz)	Tension (V)	IP
XEV080	Witty IP55 3KW 2P+T M2+ saillie pour 1 véhicule électrique	Gris	Plastique	16	50 60	250	IP55
XEV080P	Witty IP55 3KW 2P+T M2 + protection différentielle	Gris	Plastique	16	50 60	250	IP55
XEV081	Witty IP55 3KW 2P+T M2+ encastrée pour 1 véhicule électrique	Gris	Plastique	16	50 60	250	IP55

Mureva Styl



Présentation produit :

Schneider Electric fait de l'innovation technologique sa priorité pour répondre à vos besoins avec des produits toujours plus ergonomiques et sûrs. Ils sont pensés pour faciliter vos installations et leur installation au quotidien par vos clients. La gamme d'appareillages Mureva Styl, ingénieuse et brillante, est l'alliance d'un confort de pose optimal, d'une grande robustesse et d'un design tendance.

- Un mécanisme fin qui se clipse.
- Un grand espace de câblage pour une manipulation aisée.
- Une totale compatibilité avec les accessoires de la gamme Odace pour vous offrir plus de flexibilité.
- Innovation exclusive à Schneider Electric, la technologie Smart LED placée sur l'appareillage permet de vérifier sa bonne alimentation. Un système inédit qui le rend également visible dans l'obscurité.
- Pour ne plus confondre une prise avec un interrupteur, un hublot transparent vient remplacer le simple cache opaque.
- L'appareillage se renforce grâce aux solides fixations des mécanismes, aux boîtiers et cadres rigides ou encore à la membrane arrière étanche.
- Les appareillages étanches Mureva Styl résistent aux environnements les plus sévères grâce à la norme IP 55 et à l'indice de tenue aux chocs IK 08.



Référence	Désignation	Couleur	IK	Tension nominale (V)	IP	Matériau
MUR36010	Prise renforcée saillie gris	Gris	IK08	250	IP55	Plastique
MUR36011	Prise renforcée encastrée gris	Gris	IK08	250	IP55	Plastique

Prises encastrées

Pack démarrage Green'Up access



Présentation produit :

Pack de démarrage Green'up Access connecté composé de :

- 1 prise renforcée Green'up Access plastique (pour installation en saillie) avec volet - IP66 - IK08 - 16A homologuée 230V - 1 patère de suspension référence 090478 pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge - 1 disjoncteur différentiel 20A courbe C 30mA typeF (ex Hpi) référence 410754
- 1 pack de démarrage connecté pour tableau électrique référence 412191
- Prise Green'up Access, capacité de raccordement 6mm², conforme aux normes IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1
- Peut être complété par les packs Extension connectés ou les produits connectés
- Convient aux lieux de vie type maison individuelle



Référence	Désignation	Tension (V)	Courant nominal max. (A)	IP	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur (mm)
090487	PACK DEMARRAGE GUA FB CONNECT	230	16	IP66	180	147.5	73

Prêt à poser Green'Up access

Présentation produit :

Prêt à poser prise Green'up Access composé de :

- 1 prise renforcée Green'up Access plastique (pour installation en saillie) avec volet, IP66 - IK08 - 16A - 230V homologuée 16A véhicule électrique - 1 patère de suspension référence 090478 pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge- 1 disjoncteur différentiel 20A courbe C 30mA typeF (ex Hpi) référence 410754
- Prise Green'up Access, capacité de raccordement 6mm²
- Raccordement à partir du tableau électrique par 1 ligne dédiée 3x2,5mm² minimum (1 ligne par prise) avec protection par disjoncteur différentiel fourni
- Convient aux lieux de vie type maison individuelle et lieux de travail
- Conforme aux normes IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1



Référence	Désignation	Tension (V)	Courant nominal max. (A)	Type de courant	IP	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur (mm)
090476	Prêt - à - poser Green'up Access pour véhicule électrique prise de courant saillie + patère + disjoncteur	230	16	CA monophasé	IP66	180	147.5	73

Kit Green'Up access



Présentation produit :

- Prêt à poser coffret équipé et pré-câblé avec mesure Green'up Access composé de :
- 1 prise renforcée Green'up Access plastique (pour installation en saillie) avec volet, IP66 - IK08 - 16A - 230V homologuée 16A véhicule électrique- 1 patère de suspension référence 090478 pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge- 1 coffret Plexo³ 4 modules référence 001904- 1 disjoncteur différentiel 20A courbe C 30mA typeF (ex Hpi) référence 4107 54 - 1 compteur d'énergie 45A non MID, RS485 référence 412068
 - Prise Green'up Access, capacité de raccordement 6mm²
 - Raccordement à partir du tableau électrique par 1 ligne dédiée 3x2,5mm² minimum (1 ligne par prise) avec protection par disjoncteur différentiel fourni
 - Convient aux lieux de vie type maison individuelle et lieux de travail
 - Conforme aux normes IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1



Référence	Désignation	Tension (V)	Courant nominal max. (A)	Type de courant	IP	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur (mm)
090481	Kit Green'up Access pour véhicule électrique coffret équipé et pré - câblé + prise + patère + disjoncteur	230	16	CA monophasé	IP65	120	200	107

Green'Up access

Présentation produit :

Robustes et fiables, les prises GREEN'UP ACCESS offrent à vos clients une solution idéale pour recharger n'importe quel véhicule électrique ou hybride rechargeable.

Elles sont déclinées :

- en saillie ou en encastré munies d'un volet protecteur. Ces solutions sont parfaitement adaptées pour équiper des habitations individuelles
- en encastré avec un volet verrouillable par clé, conçues pour équiper une place de parking privée au sein d'une copropriété
- en version connectée via la solution Drivia with Netatmo pour allumer ou éteindre à distance sa prise, programmer des horaires de recharge et suivre ses consommations

GREEN'UP ACCESS est la solution économique pour les logements résidentiels individuels ou collectifs.



Référence	Désignation	Tension (V)	Courant nominal max. (A)	Type de courant	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur (mm)
077897	Prise encastrée avec volet Green'up Access pour véhicule électrique - Modes 1 ou 2 - IP55 IK10	230	16	CA monophasé	180	147.5	53
077898	Prise encastrée avec volet verrouillé Green'up Access pour véhicule électrique - Modes 1 ou 2 -	230	16	CA monophasé	180	147.5	53
090471	Prise encastrée Green'up Access pour véhicule électrique - Modes 1 ou 2 - IP55 IK08 - 16A 230V	250	16	CA monophasé	180	147.5	76

| IRVE tertiaire

Bornes de recharge

- Terra AC/DC wallbox
- Witty
- Witty park
- Green'up premium métal
- Evlink pro AC

Solution de recharge rapide

- Terra 54



Parking collectif, copropriété, concession, centre commercial, parking public,... Vous souhaitez mettre en place des bornes de rechargement privées ou publiques ?

Installer une borne électrique dans les locaux de votre entreprise va permettre d'accompagner vos collaborateurs dans le passage à la mobilité verte et de favoriser l'émergence de la voiture électrique, et donc de montrer l'engagement environnemental de votre entreprise.

Par ailleurs, si vous êtes un commerce ou encore un restaurant, mettre des bornes de recharge électriques à la disposition de vos clients va les inciter à rester plus longtemps chez vous, le temps que leur véhicule électrique se recharge et va leur fournir un confort supplémentaire.

Terra AC wallbox



Présentation produit :

Polyvalence et modularité

Une seule et même borne adaptée à toutes les situations et à tous les usages :

- en habitat ou en tertiaire,
- dans un garage ou sur un parking,
- au mur ou sur pied,
- avec ou sans contrôle d'accès,
- pour 1 ou 2 véhicules.

Accessoires :

• Socle

Pied métallique pour 1 chargeur **ref.6AGC085345**

Pied métallique pour 2 chargeurs dos à dos **ref.6AGC085684**

Pied métallique pour 2 chargeurs dos à dos avec compartiment Rail DIN **ref.6AGC082326**

• Câbles de recharge

Monophasé

Type 2 à type 1 **ref.6AGC082538** / Type 2 à type 2 **ref.6AGC082535**

Type 2 à type 1 **ref.6AGC082539**

Triphasé

Type 2 à type 2 **ref.6AGC082536** / Type 2 à type 2 **ref.6AGC082537**



Référence	6AGC081282	6AGC082154	6AGC082589
Désignation	Terra AC W22-S-RD-MC-0	Terra AC W22-S-R-C-0	Terra AC W22-S-R-0
Type de raccord	Triphasé	Triphasé	Triphasé
Puissance max. (kW)	22.1	22.1	22.1
Puissance de raccordement (kW)	22.5	22.5	22.5
Largeur (mm)	195	195	195
Hauteur (mm)	32	32	32
Profondeur (mm)	143	143	143
Matériau	Plastique	Plastique	Plastique
IP	IP54	IP54	IP54
IK	IK08	IK08	IK08

Bornes de recharge

Terra DC Wallbox



Présentation produit :

La Terra DC Wallbox est une borne de recharge orientée vers l'avenir supportant les plages de tension et de courant des futurs véhicules électriques, adaptée à de nombreux usages, le tout dans une enveloppe compacte. La Terra DC Wallbox est sûre et fiable, également pour le Résidentiel.

Prête pour la charge Haute Tension via la gestion d'une plage de sortie allant jusqu'à 920V et supportant ainsi la charge des véhicules actuels et futurs.

Prête pour le Smart Charging via OCPP pour piloter la demande de charge et réduire les coûts d'infrastructure.

Connexion à la plateforme ABB Ability pour l'enregistrement du chargeur, le paiement, les diagnostics à distance, mises à jour software et monitoring du parc de chargeur. Via les services connectés ABB.



Accessoires :

- Pied métal ref. **6AGC082120**
- Support connecteurs CCS-2 ref. **6AGC076603**
- Support connecteurs CHAdeMO ref. **6AGC076601**

Référence	6AGC077814	6AGC077815
Désignation	TWB CE 24 CJ 0-7M-0-0	TWB CE 24 C 0-7M-0-0
Type de raccord	Triphasé	Triphasé
Puissance max. par point de chargement (kW)	24	24
Puissance de raccordement (kW)	22	22
Largeur (mm)	585	585
Hauteur (mm)	770	770
Profondeur (mm)	330	330
IP	IP54	IP54
IK	IK10	IK10



| Bornes de recharge

Witty



Présentation produit :

Nouvelle borne de recharge pour véhicule électrique de chez Hager. La solution pour recharger en petit tertiaire ! L'offre se décline en 4 niveaux de puissance :

- 4 kW monophasé
- 7 kW monophasé
- 11 kW triphasé
- 22 kW triphasé

L'accès à la charge se fait :

- Sans verrouillage
- Avec verrouillage à clé

Installation : sur pied / au mur

Pour piloter la charge il est possible de la faire :

- Via entrée TIC (filaire ou radio avec l'émetteur TRPS120)
- Via contact de pilotage 24 VDC

Les autres atouts de l'offre witty sont :

- L'offre est certifiée Z.E. READY et E.V. READY 1.4
- La carte électronique intègre une protection 6mA, permettant sur les bornes triphasées de s'affranchir d'une protection de type B.

Les produits HAGER sont destinés aux professionnels. Ils doivent être installés conformément à la norme NF C 15-100

Accessoires bornes de charge witty :

- support de câble **ref.XEVA100**
- pied de fixation design simple **ref. XEVA110**
- pied de fixation design double **ref. XEVA115**
- pied de fixation tubulaire simple **ref. XEVA130**
- pied de fixation tubulaire double **ref. XEVA135**



Référence	Désignation	Type de raccord	Puissance max. par point de chargement (kW)	Puissance de raccordement (kW)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur (mm)	IP	IK
XEV1K22T2TET	Witty 1x22kW 3P T2+TE+TIC+clé	Triphasé	22	22	250,5	553,5	173	IP55	IK10



Bornes de recharge

Witty park



Présentation produit :

La witty park, la borne de recharge de chez Hager conçue pour les applications tertiaires ! La witty park a été conçue pour résister aux sollicitations les plus difficiles que subissent les bornes installées dans les bâtiments tertiaires et les parking publics. Pour cela elle peut compter sur une protection IP54 et IK10.

Disponible uniquement en 2 points de recharge, elle intègre de série 2 prises par point de chargement :

- 1 prise TE (2,3 kW)
- prise T2S (7 kW à 22 kW)

Et pour s'adapter à tous les bâtiments tertiaires, elle est disponibles avec un accès à la charge :

- Libre
- Par badge RFID
- Via les applications des opérateurs de service (CPO) pour les versions communicantes en Ethernet

C'est la solution parfaite pour les bâtiments où de multiples véhicules se rechargent. Grâce à une série d'accessoires, il est possible de l'installer soit sur un mur, soit sur pied.

Et parce que la maintenance des bornes est primordiale, l'ensemble des pièces détachées sont disponibles !

Les produits HAGER sont destinés aux professionnels. Ils doivent être installés conformément à la norme NF C 15-100



IRVE TERTIAIRE

Accessoires :

- pied de fixation simple **ref.XEV426**
- socle à encastrer **ref. XEV428**
- câble de charge 5m mode 3 type 2/type 1 32A **ref.XEV429**
- câble de charge 5m mode 3 type 2/type 2 32A **ref.XEV429**

Référence	Désignation	Type de raccord	Puissance max. par point de chargement (kW)	Puissance de raccordement (kW)	Nombre de points de chargement	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur (mm)	IP	IK
XEV600	Witty borne de charge IP54 4-7kW 2xM3T2S M2TE RFID pour 2 VE	Monophasé	7,4	15	2	355	765	202	IP54	IK10
XEV600C	Witty borne de charge IP54 4-7kW 2xM3T2S M2TE RFID IP pour 2 VE	Monophasé	7,4	15	2	355	765	202	IP54	IK10
XEV601	Witty borne de charge IP54 11-22kW 2xM3T2S M2TE RFID pour 2 VE	Triphasé	22	44	2	355	765	202	IP54	IK10
XEV601C	Witty borne de charge IP54 11-22kW 2xM3T2S M2TE RFID IP pour 2 VE	Triphasé	22	44	2	355	765	202	IP54	IK10



| Bornes de recharge

Green'Up premium métal



Présentation produit :

La gamme GREEN'UP PREMIUM MÉTAL, pour parkings extérieurs ou intérieurs, couvre les attentes au sein d'une copropriété et propose :

- la remontée de la mesure MID via l'OCPP1.6J en intégrant dans l'installation un compteur de mesure MID Legrand
- un kit de communication à intégrer permettant l'autorégulation et le partage de la puissance sur les bornes doubles afin de limiter la puissance globale disponible, et l'envoi d'alertes et de notifications par mail de l'état des bornes

La borne GREEN'UP PREMIUM METAL s'adapte aux parkings extérieurs et couverts :

- bornes mode 2 / mode 3
- de 3,7 à 7,4kW en mono, et de 11 à 22 kW en tri
- étanche et résistante à l'humidité et aux chocs (IP55 – IK10)
- détection de courants de fuite 6mA DC intégrée
- kit de communication et lecteur RFID à intégrer pour identification et gestion
- remontée de la mesure MID via l'OCPP1.6J (compteur de mesure MID Legrand à intégrer)



Accessoires :

S'associe obligatoirement à un kit de fixation mural **ref. 059053** ou à un kit de fixation sur pied **ref.059054**.

Référence	058012	058013	058014	058015
Désignation	IRVE METAL 7.4 M2-3 1P PROT	IRVE METAL 7.4 M2-3 2P PROT	IRVE METAL 22 M2-3 1P PROT	IRVE METAL 22 M2-3 2P PROT
Type de raccord	Monophasé	Monophasé	Triphasé	Triphasé
Puissance max. par point de chargement (kW)	7,4	7,4	22	22
Puissance de raccordement (kW)	7,4	7,4	22	22
Nombre de points de chargement	1	2	1	2
Largeur (mm)	430	430	430	430
Hauteur (mm)	740	740	740	740
Profondeur (mm)	243	243	243	243
IP	IP55	IP55	IP55	IP55
IK	IK10	IK10	IK10	IK10



Bornes de recharge

Evlink Pro AC



Présentation produit :

La borne de recharge EVlink Pro AC permet une recharge intelligente, fiable et durable des véhicules électriques. Cette nouvelle génération de borne garantit une expérience de recharge facile grâce à une connectivité et une sécurité renforcée. L'installation de cette borne peut se faire dans les parkings semi-publics, les bâtiments commerciaux et industriels, les flottes de véhicules électriques d'entreprise et les copropriétés.

- un dispositif différentiel résiduel (DDR) de type B ou ASi a été intégré de façon à réduire les déclenchements intempestifs dans l'éventualité de fuites CC
- une coupure auxiliaire de déclenchement de tension iMNx a été intégrée, en cas d'endommagement du contacteur pour éviter d'abîmer le contacteur et tout équipement ou humain en aval de l'installation

Accessoires :

Supports et fixations :

- Pied simple EVlink Pro ref.EVA1PBS1
- Pied double EVlink Pro ref.EVA1PBS2

Plaques de finition :

- Kit métallique pour EVlink Pro AC montage mural, 1 point de charge, IK10 ref.EVA1RWKS1
- Kit métallique pour EVlink Pro AC montage au sol, 1 point de charge, IK10 ref.EVA1RFKS1
- Kit métallique pour EVlink Pro AC montage au sol 2 points de charge, IK10 ref.EVA1RFKS2

Câbles :

- câble de charge 32A triphasé T2/T2 7m ref.EVP1CNL32322
- câble de charge 32A triphasé T2/T2 10m ref.EVP1CNX32322
- câble de charge 32A triphasé T2/T2 5m ref.EVP1CNS32322



IRVE TERTIAIRE

Référence	EVB3S07N4AM	EVB3S07N4EA	EVB3S07N4EAM	EVB3S22N4OEM	EVB3S22N4E
Désignation	EVlink Pro AC 7,4 kW-T2S+-MID	Borne EVlink Pro AC 7,4 kW-T2S+TE	EVlink Pro AC 7,4 kW-T2S+TE+M	EVlink Pro AC 22 kW-T2S+TE-MID	EVlink Pro AC 22 kW-T2S+TE-RDC
Type de raccord	Monophasé	Monophasé	Monophasé	Triphasé	Triphasé
Nombre de points de chargement	1	1	1	1	1
Largeur (mm)	317	317	317	317	317
Hauteur (mm)	529	529	529	529	529
Profondeur (mm)	153	158	158	158	158
Puissance max. (kW)	7.4	7.4	7.4	22	22
Puissance de raccordement (kW)	22	22	22	22	22
IP	IP55	IP54	IP54	IP54	IP54
IK	IK10	IK10	IK10	IK10	IK10

| Solution de recharge rapide

Terra 54



Présentation produit :

Le Terra 54 CJG est la solution de recharge de véhicules électriques tout-en-un. La Terra 54 CJG est compatible avec tous les véhicules CHAdeMO, CCS et Type 2 actuellement sur la route. Ce chargeur est le choix idéal pour desservir tous ces véhicules en cours de route. Les temps de charge typiques varient entre 15 et 30 minutes.

Tous les chargeurs ABB sont livrés avec les services connectés. Ceux-ci permettent aux clients de connecter facilement leurs chargeurs à différents systèmes logiciels tels que des back-offices, des plateformes de paiement ou des solutions de gestion de l'énergie via Internet.



Référence	6AGC071735	6AGC073428
Désignation	Terra CE 54 CJG 22 0-7M-0-0	Terra CE 54 CG 22 0-7M-0-0
Type de raccord	Triphasé	Triphasé
Puissance max. par point de chargement (kW)	50	50
Puissance de raccordement (kW)	77	77
Nombre de points de chargement	1	1
Largeur (mm)	565	565
Hauteur (mm)	1900	1900
Profondeur (mm)	780	780
Matériau	Acier	Acier
IP	IP54	IP54
IK	IK08	IK08

| Système de fixation

Pieds et supports

- Terra DC wallbox
- Terra AC wallbox
- Borne EV
- I-CON
- Witty
- Green'Up
- Evlink



Sur le marché, il existe principalement deux modes de fixation d'une borne de recharge : la fixation murale et la fixation sur pied. La première est possible pour les bornes sises en intérieur, dans un garage par exemple. La seconde option pour sa part est utilisée lors des installations en extérieur. En plus de fixer la borne sur un piédestal, l'installateur devra prévoir la réalisation de tranchées pour relier le chargeur avec le tableau électrique.

| Supports et pieds

Accessoire Terra DC Wallbox:



Référence	Désignation
6AGC076601	Supports pour connecteurs en plastique dédiés à l'utilisation en extérieur
6AGC076603	Supports pour connecteurs en plastique dédiés à l'utilisation en extérieur



Accessoire Terra AC Wallbox

Référence	Désignation
6AGC085345	TAC Pied simple
6AGC085684	TAC Pied double



Supports et pieds

Accessoire EV

Présentation produit :

Colonne pour fixation d'une borne de recharge EVM7KWR ou EVT22KWR. Hauteur 1.5M.

Référence	Désignation
EVSTAND	Colonne de fixation pour une borne de recharge



Accessoires I-CON

Référence	Désignation
J8102	Colonne support I-CON 1 face
J8103	Colonne support I-CON 2 faces
J8034	Plaque métal support mural I-CON
J8101	Boite d'encastrement pour I-CON
J8104	Casquette pour I-CON sur col.



Présentation produit :

La gamme d'accessoires pour les nouvelles bornes de recharge hager witty permet d'agrémenter le montage des bornes pour une parfaite installation.

- On retrouve dans la gamme d'accessoires :
- Support de câble de recharge
- Pied de borne simple ou double
- Socle à encastrer pour pied de borne
- Kit de mise à la terre pour pied de borne
- Sticker de borne
- Emetteur de TIC radio
- Les produits HAGER sont destinés aux professionnels. Ils doivent être installés conformément à la norme NF C 15-101

Référence	Désignation
XEVA100	Witty support de câble
XEVA110	Witty pied fixation 1 borne
XEVA115	Witty pied fixation 2 bornes
XEVA140	Witty socle scellement pieds



Accessoires Witty premium

Présentation produit :

L'offre d'accessoires pour la gamme de bornes de recharge witty premium de chez Hager est composée de :

- Supports muraux
- Pieds de fixation
- Socle de scellement de pied de borne
- Lots de badges RFID pour l'utilisateur et pour l'installateur
- Coffrets étanches pour mettre la protection au plus près de la borne
- Les produits HAGER sont destinés aux professionnels. Ils doivent être installés conformément à la norme NF C 15-101

Référence	Désignation
XEV426	Borne de charge VE accessoire Pied de fixation XEV6xx
XEV427	Borne de charge VE accessoire Fixation murale XEV6xx
XEV428	Borne de charge VE accessoire Socle à encastrer XEV426



Supports et pieds

Accessoires Green'Up plastique

Présentation produit :

Equipements pour fixation murale ou au sol des bornes

- Pour bornes plastiques
- Pied pour fixation au sol des bornes plastiques
- Possibilité d'intégrer les coffrets Plexo3 réf. 0 019 04/06/08 (4 à 16 modules) pour les protections
- Type d'accessoire: socle

Référence	Désignation
059052	Pied pour fixation au sol des bornes plastiques Green'up Premium pour véhicule électrique



Accessoires Green'Up métal

Présentation produit :

Equipements pour fixation murale ou au sol des bornes

- Pour bornes métal
- Kit de fixation murale avec façade avant métal
- Pied pour fixation au sol

Référence	Désignation
059053	Kit pour fixation murale des bornes métal Green'up Premium pour véhicule électrique
059054	Pied pour fixation au sol des bornes métal Green'up Premium pour véhicule électrique



Accessoires Green'Up Access

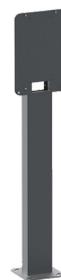
Référence	Désignation
090475	Borne Green'up Access pour véhicule électrique - Modes 1 ou 2 - IP55 IK08 - 230V - hauteur 1
090478	Patère pour suspendre le boîtier de contrôle du cordon de recharge Green'up Access pour véhicule électrique



Accessoires EVLink



Référence	Désignation
EVP2PBSSG1	Pied pour 1 chargeur EVLink
EVP2PBSSG2	Pied pour 2 chargeurs EVLink
EVA1PBS1	EVlink Pro AC - Pied 1 CP
EVA1PBS2	EVlink Pro AC - Pied 2 CP





| Gestion et communication

Badges RFID

Accessoires de communication

Kit de communication Green'Up
Modem et antenne EVlink

Comptage

GTB comptage
EMDX³
Compteur Witty
Acti9 iEM
Compteur I-CON

Délesteur et gestion de la charge

EMS CX³
Drivia with Netamo
Délesteur universel
Emetteur récepteur RF
EVlink

Gestion du temps

Horloge digitale
Interrupteur horaire
Resi9

S'il n'est pas possible de recharger un véhicule électrique sur une prise standard, c'est parce que cette dernière ne supporterait pas la puissance demandée sans faire disjoncter votre installation électrique. Afin d'installer une borne de recharge individuelle en toute sécurité, vous aurez besoin :

- du délestage
- et du pilotage énergétique

Pour contrôler votre consommation d'énergie, il existe aujourd'hui de nombreuses solutions pour minimiser l'impact de la recharge de votre voiture sur le réseau électrique. Lorsqu'une même borne sert à alimenter différents véhicules, le pilotage énergétique dispose d'un fonctionnement qui pourrait vous intéresser.

| Badges RFID

TAC Badge RFID

Référence	Désignation
6AGC082176	TAC Badges RFID sans logo



Lecteur RFID GREEN'UP

Référence	Désignation
059059	Kit lecteur RFID pour bornes Green'up Premium pour véhicule électrique



Badge RFID

Présentation produit :

- Badges
- Pour tous les lecteurs à badge Programme Mosaic™ contrôle d'accès

Référence	Désignation
076711	Badge format ISO sans contact Mifare pour lecteur à badge 13,56MHz



Badges RFID Witty

Présentation produit :

L'offre d'accessoires pour la gamme de bornes de recharge witty premium de chez Hager est composée de :

- Supports muraux
- Pieds de fixation
- Socle de scellement de pied de borne
- Lots de badges RFID pour l'utilisateur et pour l'installateur
- Coffrets étanches pour mettre la protection au plus près de la borne
- Les produits HAGER sont destinés aux professionnels. Ils doivent être installés conformément à la norme NF C 15-103

Référence	Désignation
XEVA400	Witty accessoire Kit de 20 badges RFID Utilisateur
XEVA410	Witty accessoire Kit de 3 cartes RFID Administrateur



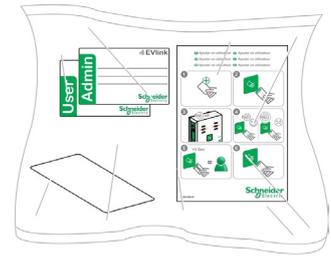
| Badges RFID

Badges RFID EVlink

Présentation produit :

- Type de technologie: RFID
- Equipement fournis : 1 feuille autocollante admin
- 1 manuel de l'utilisateur 9 feuille autocollante

Référence	Désignation
EVP1BNS	EVlink Pro AC - badge RFID - lot de 10



Badges Joinon

Référence	Désignation
J8001	Carte RFID Joinon



Accessoires de communication

Kit de communication Green'Up

Présentation produit :

Permet de connecter la borne au réseau IP de l'installation et de rendre compatible la borne avec les protocoles suivants :

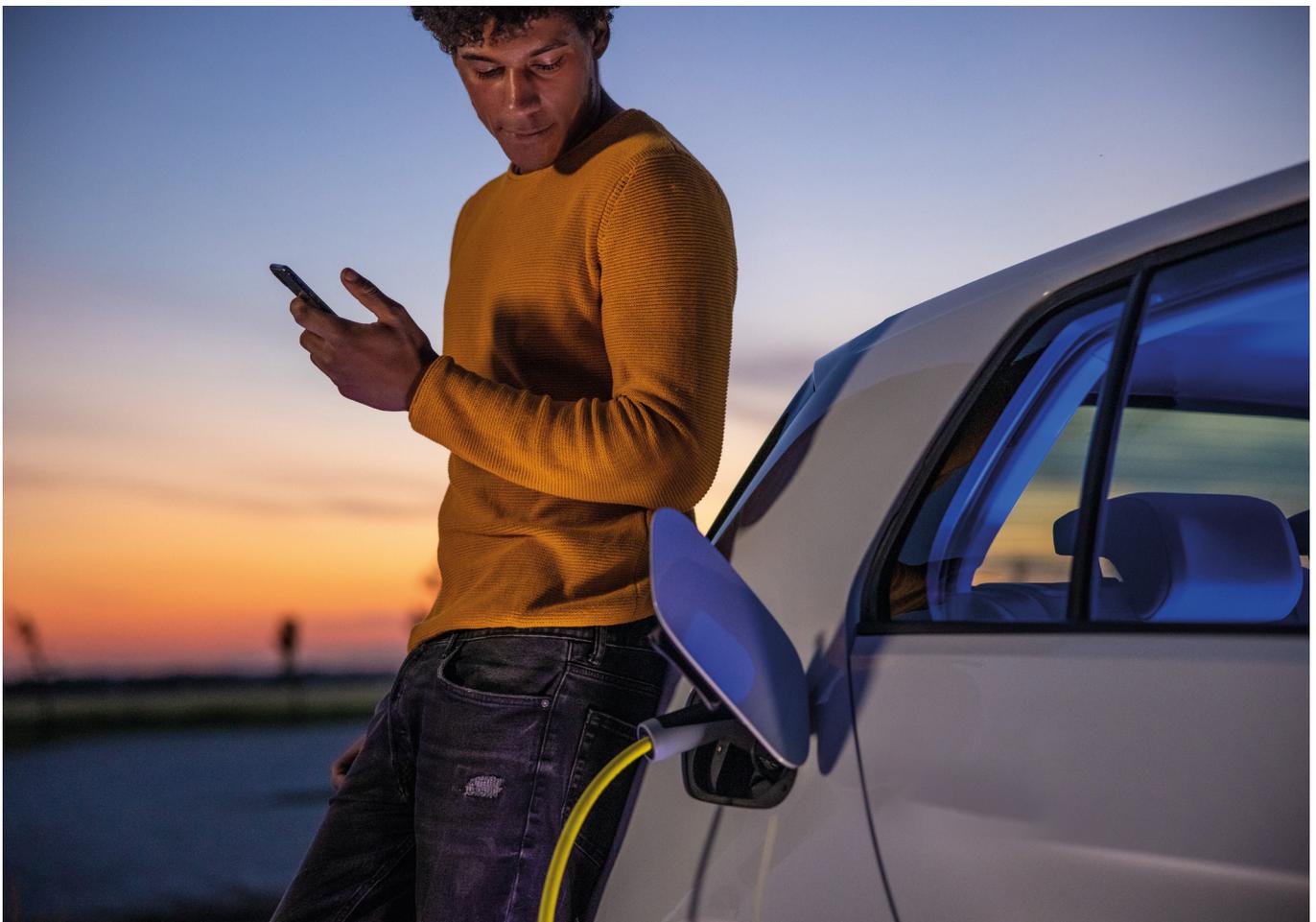
- OCPP 1.6
- MODBUS RS485 (1 adresse MODBUS pour une borne simple, 2 adresses MODBUS pour une borne double)

Référence	Désignation
059056	Kit de communication IP pour bornes Green'up Premium pour véhicule électrique



Modem et antenne EVlink

Référence	Désignation
EVP3MM	EVlink 3G/4G modem
EVP2MX	EVlink - Antenne 4G - pour EVlink Smart Wallbox et City
EVP2MP	EVlink - Antenne 4G - pour EVlink Parking
EVA1MM	EVlink Carte Modem M
EVA1MS	EVlink Carte Modem S



Comptage

GTB comptage



Présentation produit :

Compteur sur rail DIN compact et avancé avec un affichage rétroéclairé facile à lire. Le compteur est destiné à être utilisé dans les bâtiments commerciaux ou résidentiels, etc.

Le compteur peut être utilisé dans des systèmes à 3 ou 4 fils. Le compteur a plusieurs valeurs d'instrumentation. 25 alarmes possibles et des journaux d'événements.

Connexion directe triphasée pour énergie active. Une sortie pour impulsions ou alarme, etc.

Communication RS-485 via Modbus RTU ou bus EQ.

Classe de précision 1.0 (ou B pour les compteurs MID).

Les compteurs sont homologués CEI + homologués MID et vérifiés.



Référence	Désignation	Courant nominal (In) (A)	Fréquence (Hz)	Type de pôle	Modèle	Mode de pose	IP
832111	Compteur B21 monophasé 65A Steel mid	5	60 50	Monophasé	Mesure directe	DRA (DIN-rail adapter)	IP20
832311	Compteur B23 Triphase Mesure Directe 65A Steel Mid	5	60 50	Quatre conducteurs	Mesure directe	DRA (DIN-rail adapter)	IP20
832321	Compteur B23 triphase MOD 65A Steel mid	5	60 50	Quatre conducteurs	Mesure directe	DRA (DIN-rail adapter)	IP20



Comptage

EMDX³



Présentation produit :

Les compteurs d'énergie modulaires EMDX³ permettent la mesure d'énergie électrique active et réactive consommée/produite par un circuit monophasé ou triphasé en aval du comptage de distribution d'énergie. Ils affichent la consommation d'énergie du circuit mesuré ainsi que d'autres valeurs et les transmettent à des systèmes de supervision ou de gestion de l'énergie.

L'affichage se fait sur le produit également par un écran LCD, et certains compteurs sont conformes MID en vue de la refacturation de l'énergie consommée. Les centrales EMDX³ comptent les énergies consommées par les différents circuits, mesurent les valeurs électriques (courant, tension, puissance...) ou analogiques (température) afin de vérifier le bon fonctionnement de l'installation. Elles surveillent la qualité de l'énergie par l'analyse des harmoniques et la mesure de l'énergie réactive et communiquent les valeurs mesurées aux systèmes de supervision ou de gestion d'énergie, en vue d'optimiser les consommations et la qualité énergétique des circuits électriques. Le montage est possible sur rail ou sur plastron ou porte de l'armoire électrique.



Référence	Désignation	Courant nominal (In) (A)	Fréquence (Hz)	Type de pôle	Modèle	Mode de pose	IP
412083	Compteur modulaire monophasé EMDX ³ MID raccordement direct 63A - 2 modules - avec sortie RS485 - double comptage ou entrée à impulsions	10	49-61	Monophasé	Mesure directe	DRA (DIN-rail adapter)	IP54
412093	Compteur modulaire triphasé EMDX ³ MID raccordement direct 63A - 4 modules - avec sortie RS485 - double comptage ou entrée à impulsions	5	49-61	Trois conducteurs/ quatre conducteurs	Mesure directe	DRA (DIN-rail adapter)	IP54



Comptage

Compteur d'énergie



Présentation produit :

Nouvelle gamme de compteurs d'énergie Hager destinée à la gestion de l'énergie et d'analyse des réseaux en résidentiel ou en tertiaire. ils sont disponibles en version impulsienne, Modbus RS485, Mbus ou Modbus agardio.manager.

Référence	Désignation	Courant nominal (In) (A)	Fréquence (Hz)	Type de pôle	Modèle	Mode de pose	IP
ECR140D	1 Phase kWh-meter direct 40A 1M MODBUS MID	40	45 65	Monophasé	Mesure directe	DRA (DIN-rail adapter)	IP20
ECR380D	3 Phase kWh-meter direct 80A 4M MODBUS MID	80	45 65	Trois conducteurs/ quatre conducteurs	Mesure directe	DRA (DIN-rail adapter)	IP20



Compteur Witty

Présentation produit :

Kit de comptage MID pour les bornes XEV1R en configuration monophasé, livré avec les connecteurs, se pose directement dans la borne.
Ce Kit MID pour borne de recharge XEV1R permet de répondre à une exigence pour obtenir la prime Advenir. Ce kit s'installe directement dans la borne.

Référence	Désignation
XEVA431	Kit comptage MID XEV1R 230V
XEVA433	Kit comptage MID XEV1R 400V



Acti9 iEM

Présentation produit :

Les compteurs d'énergie de la série Acti9 iEM2000 offrent une gamme attrayante de compteurs d'énergie monophasés montés sur rail DIN adaptés aux applications de sous-facturation ou de compteurs partiels.

Cette famille de produits peut être utilisée pour surveiller la consommation électrique de chaque étage, secteur de bureau ou unité et allouer les coûts énergétiques pour la gestion des bâtiments. Il dispose d'un affichage mécanique à 7 chiffres pour afficher l'énergie active. Fournissant une précision d'énergie active de classe 1 conformément à la norme CEI 62053-21.



Référence	Désignation	Courant nominal (In) (A)	Fréquence (Hz)	Type de pôle	Modèle	Mode de pose	IP
A9MEM2155	Acti9 iEM - compteur d'énergie mono - 63A - multi-tarif - Modbus - MID	63	65,0 45,0	Monophasé	Mesure directe	DRA (DIN-rail adapter)	IP20
A9MEM3155	Acti9 iEM - compteur d'énergie tri - 63A - multitarif - alarme kW - Modbus - MID	63	50,0 60,0	Trois conducteurs/quatre conducteurs	Mesure directe	DRA (DIN-rail adapter)	IP20

EcoStructure Charging expert

Présentation produit :

Le système de gestion d'énergie régule et répartit en temps réel l'énergie entre les différents véhicules raccordés afin de ne jamais dépasser une consigne générale (statique ou dynamique).

Cette méthode d'allocation permet de :

- répartir équitablement l'énergie disponible entre tous les véhicules en charge
- séquencer les charges entre les véhicules raccordés en simultané
- garantir que la consommation des véhicules ne fasse pas disjoncter l'installation
- optimiser le dimensionnement et diminuer le coût du tableau électrique



Référence	Désignation	Courant de charge (A)	Tension (V)	Consommation énergétique (W)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur (mm)
HMIBSCEA53D1EDB	EcoStructure™ EV Charging Expert- Système de gestion de charge - 5 bornes en mode dynamique	2.5	24	16	157	150	46
HMIBSCEA53D1ESS	EcoStructure™ EV Charging Expert - Système de gestion de charge - 15 bornes en mode statique	2.5	24	16	157	150	46
HMIBSCEA53D1EDS	EcoStructure™ EV Charging Expert- Système de gestion de charge - 15 bornes en mode dynamique	2.5	24	16	157	150	46
HMIBSCEA53D1ESM	EcoStructure™ EV Charging Expert - Système de gestion de charge - 50 bornes en mode statique	2.5	24	16	157	150	46
HMIBSCEA53D1EDM	EcoStructure™ EV Charging Expert - Système de gestion de charge - 50 bornes en mode dynamique	2.5	24	16	157	150	46
HMIBSCEA53D1EDL	EcoStructure™ EV Charging Expert - Système de gestion de charge - 100 bornes en mode dynamique	2.5	24	16	157	150	46

| Comptage

Compteur énergie I-CON



Présentation produit :

Testeur d'énergie monophasé à usage résidentiel de la marque GEWISS. Il mesure la consommation instantanée des charges domestiques, lumières, appareils électroménagers, climatisation, etc., ce qui permet de déterminer la puissance libre qui peut être utilisée pour la recharge du véhicule électrique, de manière à ne pas dépasser la valeur de la puissance contractuelle.

Son montage doit être effectué dans un tableau électrique avec rail DIN, il occupe 1 module de longueur.



Référence	Désignation	Courant de charge (A)	Tension (V)	Consommation énergétique (W)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Profondeur (mm)
D6812	Compteur d'énergie pour I-CON DLM monophasé	40	230	0,4	17,9	104,7	58
D6817	Compteur d'énergie pour I-CON DLM triphasé	80	400	1	72	90	58
J8031	Site controller pour gestion de charge						



Délestage et gestion de la charge

EMS CX³



Présentation produit :

EMS CX³ : le système complet de gestion de l'énergie. Il permet de : vérifier le bon fonctionnement de l'installation, mesurer les valeurs électriques, contrôler les différents états des appareils. Grâce à ce système, l'utilisateur ou l'exploitant peut maîtriser son installation en commandant à distance les circuits, programmant des actions ou alarmes et en mettre en place des actions correctives. La supervision de l'installation est possible dans le tableau (mini configurateur dans le tableau) ou à distance (sur PC, Smartphones, tablettes...).



Référence	Désignation	Tension d'alimentation DC (V)	Type de tension d'alimentation	IP	Largeur	Hauteur	Profondeur
414948	Energie Serveur Web pour consultation à distance pour 32 adresses MODBUS ou 32 compteurs impulsions	9 28	DC	IP20	71.3	90.5	62
414949	Energie Serveur Web pour consultation à distance pour 255 adresses MODBUS ou 255 compteurs impulsions	12 12	DC	IP2X	133.4	104.2	43.1

Drivia with Netatmo

Présentation produit :

Drivia™ with Netatmo propose des produits modulaires connectés à installer directement dans le tableau électrique, compatibles avec l'application Home + Control et les principaux assistants vocaux. Ces fonctions permettent de contrôler la consommation d'énergie et de réduire la facture grâce aux fonctionnalités de gestion et contrôle de l'énergie. La mise en oeuvre est simple avec un câblage classique et intuitif avec l'appariage des autres fonctions with Netatmo.



Référence	Désignation
412172	Délesteur connecté

Délesteur universel

Présentation produit :

Le délesteur contrôle en permanence la consommation totale et déleste automatiquement les circuits non prioritaires (exemple : convecteurs) en cas de dépassement du contrat du fournisseur d'énergie

- Monophasé et triphasé
- Délesteur universel
- Utilisation en monophasé : 3 circuits délestés en cascade 15 A maxi sur chaque circuit
- Utilisation en triphasé : 1 circuit délesté par phase
- Mesure du courant avec tore (1 tore fourni, commander 2 tores supplémentaires pour utilisation en triphasé)
- Nombre de modules : 5



Référence	Désignation	Courant assigné (A)	Temporisation max. (ms)	Nombre de contacts	Mode de pose	Type de tension	IP	Profondeur d'encastrement (mm)
412021	Délesteur universel modulaire monophasé et triphasé - 5 modules	100 100	3000	3	Rail DIN	AC	IP20	8

Gestion du temps

Émetteur récepteur RF

:hager

Présentation produit :

Permet de transmettre par radio KNX sécurisée les informations tarifaires du compteur Linky vers les bornes équipées d'une carte TIC XEVA200.



Référence	Désignation
TRPS120	Émetteur récepteur RF TIC

Horloge digitale

Présentation produit :

Pilotez la borne de recharge witty en gestion horraire mais également en Bluetooth, vous pouvez aussi associer des émetteurs radio Quik-Link (TU402, WXF092...) afin de piloter votre borne.



Référence	Désignation	Tension d'alimentation (V)	Type de tension d'alimentation	IP	Finition des contacts	Nombre de contacts
EGN100	IH 1 voie 7j + astro. Crép.	230	AC	IP20	Contact inverseur (NO/NC)	1

Interrupteur horaire

legrand®

Présentation produit :

Interrupteur horaire programmable, assurant la mise en marche et l'arrêt d'un circuit électrique (éclairage, chauffage) à des horaires choisis pendant un espace temps programmé à l'avance.

Référence	Désignation	Tension d'alimentation (V)	Type de tension	IP	Programme hebdo.	Programme annuel	Finition des contacts
412828	Interrupteur horaire analogique modulaire programmable automatique hebdomadaire - 1 sortie 16A 250V~ - 3 modules	230-230	AC	IP21	Oui	Non	Contact inverseur
412641	Interrupteur horaire digital modulaire programmable journalière ou hebdomadaire - 2 sorties 16A 250V~ - 230V~	230-230	AC	IP20	Oui	Oui	Contact inverseur



GESTION &
COMMUNICATION

Resi9 IH

Présentation produit :

Minuterie mécanique, cet interrupteur 24h Resi9 IH'clac de Schneider Electric vous offre la possibilité de programmer avec des segments imperdables sur une molette. Avec un canal, cet interrupteur horaire journalier est pourvu des commutations suivantes : 96 segments de 15 minutes. Il dispose aussi d'une réserve de marche de 100 heures de coupure secteur (durée minimale de l'intervalle 15 minutes). Il permet la mise en place de trois positions différentes sur le commutateur en face avant : marche permanente, arrêt permanent et automatique. En toute facilité, vous pourrez le raccorder par bornes à vis ou cage pour câble jusqu'à 6 mm². Cette minuterie horaire journalière est dotée d'un capot pivotant plombable et d'une fonction inverseur temporel manuel.



Référence	Désignation	Tension nominale (V)	IP	Courant (A)	Mode de pose	Nombre de contacts en ouverture	Nombre de contacts en fermeture	Nombre de contacts en tant qu'inverseurs
16654	Resi9 IH - inter. horaire journalier - réserve de marche 100h	230	IP20	16	DRA (DIN-rail adapter)	0	1	0

Resi9 XP

Présentation produit :

- contacteur heures creuses
- 2F
- 20A
- Tension circuit de commande : 230 V CA 50/60 Hz
- commande manuelle et à distance
- pré-équipé peignable XP
- NF
- Largeur : 2 pas de 9 mm
- IP20



Référence	Désignation	Type de tension	Tension de fonctionnement normale (V)	Courant (A)	IP
R9PCTH20	Resi9 XP - contacteur heures creuses - 2NO - 20A	AC	250 250	20	IP20

Resi9 XE

Présentation produit :

- Combiné contacteur heures creuses 2F 20A + disjoncteur embrochable 1P+N 20A 230V courbe C 3000A
- Tension circuit de commande : 230VCA 50Hz
- commande manuelle et à distance
- NF
- Larg. : 4 pas de 9 mm
- blanc RAL 9003
- IP20



Référence	Désignation	Type de tension	Tension de fonctionnement normale (V)	Courant (A)	IP
R9ECT620	Resi9 XE - combiné disj+contacteur - 1P+N - 20A - courbe C - embrochable	AC	250 250	20	IP20

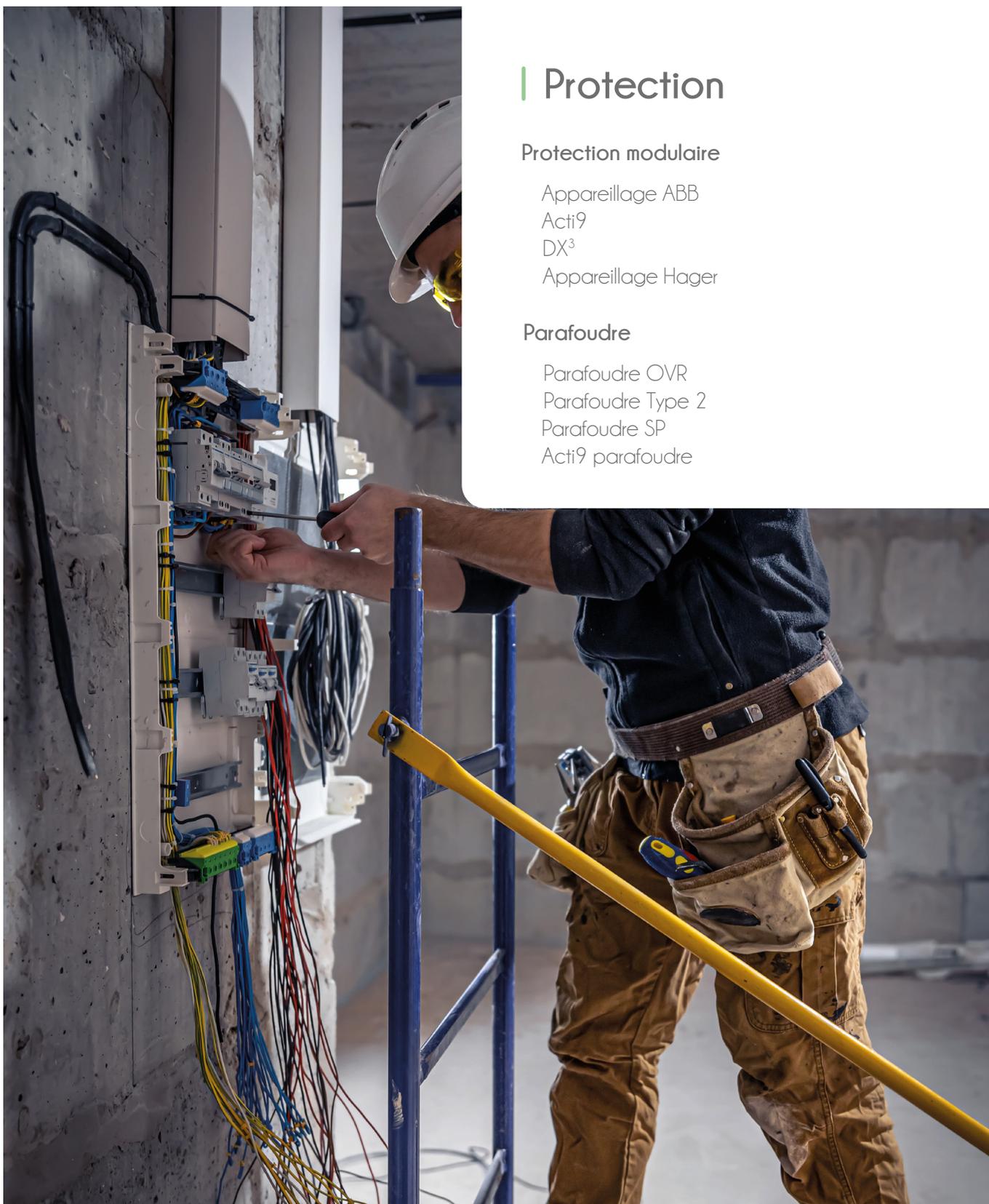
| Protection

Protection modulaire

- Appareillage ABB
- Acti9
- DX³
- Appareillage Hager

Parafoudre

- Parafoudre OVR
- Parafoudre Type 2
- Parafoudre SP
- Acti9 parafoudre



Pour assurer le fonctionnement optimal du point de charge pour voiture électrique et surtout en limiter les risques, il est conseillé de modifier quelque peu l'installation électrique de votre logement. Ajoutez un disjoncteur différentiel au compteur électrique, pour protéger votre dispositif. Fini les fuites de courant électrique, votre réseau électrique est désormais protégé.

Un interrupteur différentiel mesure en permanence la différence d'intensité entre le neutre et la phase. Il a pour rôle de couper automatiquement le courant électrique dès que la différence est supérieure ou égale à 30 mA. Le disjoncteur différentiel permet aussi de protéger le câble de la borne de recharge et les installations autour de la borne comme votre logement.

Présentation produit :

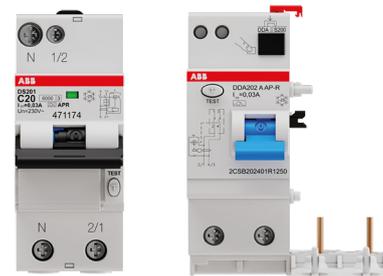
Les appareils de protection différentielle protègent les personnes contre les contacts indirects conformément à la norme CEI/EN 61008 ou CEI/EN 61009. ABB propose une gamme complète d'appareils, tels que les interrupteurs différentiels, les disjoncteurs différentiels, les blocs différentiels compatibles avec les disjoncteurs modulaires, relais de courant de fuite à la terre sur rail DIN et panneaux avant pour toutes les applications des segments résidentiels, commerciaux et industriels.

Principaux avantages :

- Qualité éprouvée selon plusieurs homologations internationales
- Gamme complète de dispositifs pour les applications industrielles et résidentielles
- Accessoires communs adaptés à toute la gamme System pro M Compact

Principales fonctionnalités :

- Protection complète contre tous les types de courants de fuite (types AC, A, B, A-APR disponibles)
- Résistance élevée contre les déclenchements intempestifs
- Courants nominaux jusqu'à 125 A
- Gamme complète de sensibilités entre 0,01 A et 2 A



Référence	Désignation	Nombre de pôles	Tension assignée (V)	Type de tension	Fréquence	Caractéristique de déclenchement	Indice de protection (IP)
Disjoncteur							
471174	Disjoncteur Différentiel DS201 1P + N 6/10Ka C-20A 30mA immunisé	2	230	AC	50/60 Hz	C	IP2X
350239	Disjoncteur S202L 2P 20A Courbe C Raccordement à vis - 6KA (2Modules)	2	400	AC	50/60 Hz	C	IP20
350242	Disjoncteur S202L 2P 40A Courbe C Raccordement à vis - 6KA (2Modules)	2	400	AC	60 50	C	IP20
350442	Disjoncteur S204L 4P 40A Courbe C Raccordement à vis - 6KA (4Modules)	4	400	AC	60 50	C	IP20
352442	Disjoncteur 4P S204 C 40A - 10 KA	4	400	AC/DC	60 50	C	IP20
Bloc différentiel		Nombre de poles	Courant assigné (A)	Tension assignée (V)	Type de courant différentiel	Fréquence	Indice de protection (IP)
450541	Bloc différentiel DDA202 2P 25A 30mA Immunisé	2	25	230	A	50/60 Hz	IP2X
450551	Bloc différentiel DDA202 2P 40A 30mA Immunisé (Pour S200)	2	40	230	A	50/60 Hz	IP2X
452367	Bloc différentiel DDA204 4P 40A 30mA Type B Apr (Pour S200)	4	40	400 230	B	50/60 Hz	IP2X
Interrupteur différentiel		Nombre de poles	Tension assignée (V)	Type de tension	Fréquence	Indice de protection (IP)	
440541	Interrupteur Différentiel F202 2P 25A 30mA Immunisé	2	230	AC	50/60 Hz	IP2X	
440551	Interrupteur Différentiel F202 2P 40A 30mA Immunisé	2	230	AC	50/60 Hz	IP2X	

Protection modulaire

Acti9



Présentation produit :

L'offre d'appareillages modulaires de Schneider Electric propose une gamme complète de produits destinés à la protection, à la commande et à la surveillance des circuits électriques quel que soit le type de bâtiments ou d'installation.

Du classique disjoncteur modulaire 20A ou 63A, au disjoncteur différentiel, vous retrouverez dans cette gamme tous les produits dont vous avez besoin pour vos tableaux électriques. Les gammes Resi9 et Acti9 apportent toutes les solutions liées à distribution électrique installée dans les tableaux.

Elles permettent de réaliser la protection des biens et des personnes, la commande manuelle ou programmée, la signalisation locale ou à distance... Resi9 est dédiée au résidentiel, alors qu'Acti9 permet de répondre aux autres besoins jusqu'à 125 A.



Référence	Désignation	Nombre de poles	Tension assignée (V)	Type de tension	Fréquence	Caractéristique de déclenchement	Indice de protection (IP)
Disjoncteur							
A9P24610	Acti9 iDT40N - disjoncteur modulaire - 1P+N C 10A 6000A/10kA	2	230	AC	50,0 50,0	C	IP20
A9P24616	Acti9 iDT40N - disjoncteur modulaire - 1P+N C 16A 6000A/10kA	2	230	AC	50,0 50,0	C	IP20
A9P24640	Acti9 iDT40N - disjoncteur modulaire - 1P+N C 40A 6000A/10kA	2	230	AC	50,0 50,0	C	IP20
A9P24740	Acti9 iDT40N - disjoncteur modulaire - 3P+N C 40A 6000A/10kA	4	400	AC	50,0 50,0	C	IP20
A9A26969	Acti9, iMNx déclencheur à minimum de tension indép. tension alim. 220...240VCA	-	240	AC	-	-	-
A9A26924	Acti9, iOF contact auxiliaire OF 240...415VCA 24...130VCC	-	240	AC	-	-	-
Bloc différentiel		Nombre de poles	Courant assigné (A)	Tension assignée (V)	Type de courant différentiel	Fréquence	Indice de protection (IP)
A9Y64625	Acti9 iDT40 - module différentiel Vigi - départ iDT40 - 1P+N 25A 30mA type A SI	2	25	230,0 230,0	A	50 Hz	IP20
A9Y64640	Acti9 iDT40 - module différentiel Vigi - départ iDT40 - 1P+N 40A 30mA type A SI	2	40	230,0 230,0	A	50 Hz	IP20
Interrupteur différentiel		Nombre de poles	Tension assignée (V)	Type de tension	Fréquence	Indice de protection (IP)	
A9Z51440	Acti9 iID - interrupteur différentiel - 4P - 40A - 30mA - type B - EV - 400V	4	400	AC	50 Hz	IP20	

Protection modulaire

DX³



Présentation produit :

En réussissant l'alliance performante entre pouvoir de coupure élevé, forte intensité nominale et faible encombrement, les disjoncteurs modulaires DX³ répondent parfaitement aux contraintes de sélectivité et de gain de place, tout en assurant une protection optimale des personnes et des biens définie par la norme NF C 15-100.

Ils permettent d'éviter la mise hors service de toute l'installation en cas de défaut et de renforcer le pouvoir de coupure de la protection aval. Ils peuvent être installés dans des chantiers résidentiels, petit tertiaire et grand tertiaire avec des pouvoirs de coupure de 6 kA à 50 kA.

Le disjoncteur DX³ STOP ARC est une nouveauté Legrand, qui limite le risque d'incendie causé par des défauts d'arc électrique.

La gamme DX³ est également composée de disjoncteurs différentiels, d'interrupteurs différentiels ainsi que d'auxiliaires qui assurent le déclenchement à distance des disjoncteurs, et de blocs différentiels adaptables.



Référence	Désignation	Nombre de poles	Tension assignée (V)	Type de tension	Fréquence	Caractéristique de déclenchement	Indice de protection (IP)
Disjoncteur							
410754	Disjoncteur différentiel DX ³ 4500 arrivée haute et départ bas à vis U+N 230V~ - 20A typeF 30mA - courbe C - 2 modules	2	230	AC	50 Hz	C	IP20
410755	Disjoncteur différentiel DX ³ 4500 arrivée haute et départ bas à vis U+N 230V~ - 25A typeF 30mA - courbe C - 2 modules	2	230	AC	50 Hz	C	IP20
410756	Disjoncteur différentiel DX ³ 4500 arrivée haute et départ bas à vis U+N 230V~ - 32A typeF 30mA - courbe C - 2 modules	2	230	AC	50 Hz	C	IP20
410859	Disjoncteur différentiel monobloc DX ³ 6000 10kA arrivée haute et départ bas à vis U+N 230V~ - 40A - typeF 30mA	2	230	AC	50 Hz	C	IP20
411245	Disjoncteur différentiel monobloc DX ³ 6000 10kA arrivée haute et départ bas à vis 4P 400V~ - 20A - typeF 30mA	4	400	AC	50 Hz	C	IP20
411246	Disjoncteur différentiel monobloc DX ³ 6000 10kA arrivée haute et départ bas à vis 4P 400V~ - 25A - typeF 30mA	4	400	AC	50 Hz	C	IP20
411247	Disjoncteur différentiel monobloc DX ³ 6000 10kA arrivée haute et départ bas à vis 4P 400V~ - 32A - typeF 30mA	4	400	AC	50 Hz	C	IP20
407902	Disjoncteur DX ³ 6000 10kA arrivée haute et départ bas à vis 4P 400V~ - 40A - courbe C - pour peigne HX ³ traditionnel	4	400	AC	50-60	C	IP20
406276	Déclencheur à émission de tension (ET) DX ³ - 12V~ à 48V~ et 12V= à 48V=	48	AC/DC	6	0	0	1
Bloc différentiel		Nombre de poles	Tension nominale (Un) (V)	Courant nominal (A)	Type de courant différentiel	Fréquence	Indice de protection (IP)
410533	Bloc différentiel adaptable à vis DX ³ pour disjoncteur 1 module par pôle - 4P 400V~ - 40A - typeF 30mA	4	250 440	40	F	50 Hz	IP20

Protection modulaire

Appareillage modulaire et tertiaire



Présentation produit :

Les gammes d'interrupteurs, de coffrets, de contacteurs, de disjoncteurs, de barres de pontage et d'interrupteurs différentiels Hager figurent parmi les accessoires les plus fiables dans le domaine de la réparation, la rénovation et l'installation électrique.

Les déclinaisons de chaque produit de la marque permettent leur utilisation en intérieur comme en extérieur pour une installation sécurisée quel que soit l'environnement. Ils allient design, praticité d'usage et durabilité. Entièrement normalisés, ces équipements haut de gamme sont recommandés pour réaliser du travail de professionnel que ce soit à domicile ou sur un chantier.

Élaborés dans le respect de l'environnement et suivant une grande technologie, ces matériels représentent un investissement dans une valeur sûre.



Référence	Désignation	Nombre de poles	Tension assignée (V)	Type de tension	Fréquence	Caractéristique de déclenchement	Indice de protection (IP)
Disjoncteur							
NFT740	Disjoncteur 1P+N 6-10kA courbe C - 40A 1 module	2	240	AC	50 60	C	IP20
NFT840	Disjoncteur 3P+N 6-10kA courbe C - 40A 3 modules	4	415	AC	50 60	C	IP20
Bloc différentiel		Nombre de poles	Tension nominale (Un) (V)	Courant nominal (A)	Type de courant différentiel	Fréquence	Indice de protection (IP)
BDH240F	Bloc différentiel 1P+N 40A 30mA haute immunité	2	230	40	-	50 Hz	IP20
MZ203	Bobine à émission 230-415V AC 110-130V DC	-	230 415	-	AC/DC	50 60	
Interrupteur différentiel		Nombre de poles	Tension assignée (V)	Type de tension	Fréquence	Indice de protection (IP)	
CDB640F	Inter.diff. 3P+N40A 30mA B hfq	4	400	AC	50 Hz	IP20	



Présentation produit :

La gamme OVR ABB – Soulé a été conçue pour protéger les circuits électriques contre les surtensions transitoires et les risques causés par la foudre et les opérations sur le réseau électrique.

Principaux avantages :

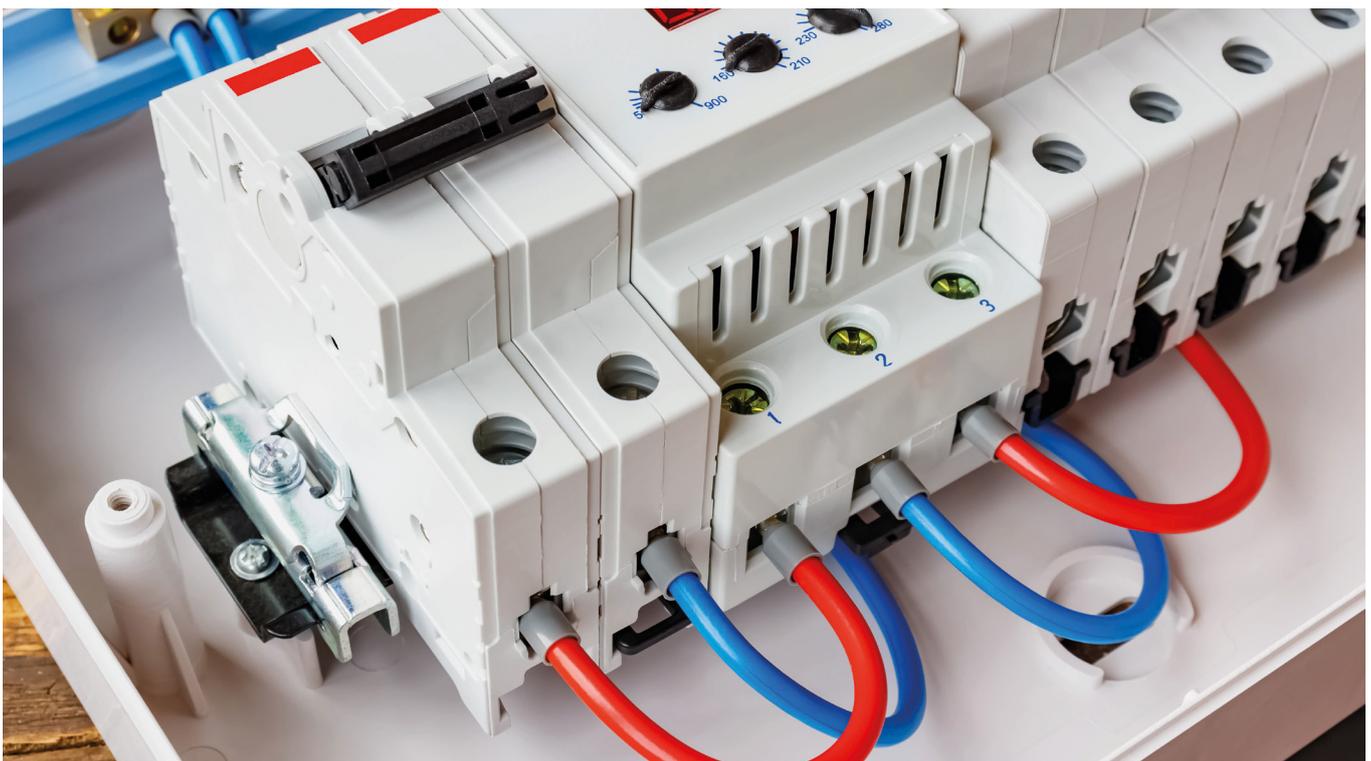
- Décharge les surtensions dues à la foudre (impacts directs et indirects) ou aux opérations de commutation
- Limite les pics de tension à un niveau acceptable pour l'équipement
- Accroît la qualité de service et la durée de vie de l'équipement

Principales fonctionnalités :

- Une gamme complète de parafoudres pour toutes les applications : Type 1, Type 2, Type 3, Data, PV et autoprotégés avec disjoncteur
- De nombreux avantages : Indicateur de fin de vie, système de réserve de sécurité, débroschables, télésignalisation
- Gamme disponible pour tous les réseaux électriques (TT, TNC, TNS, IT)



Référence	B751974	B751976	B752004	B752002
Désignation	Parafoudre OVR T2-T3 N1 20-275 P TS QS	Parafoudre OVR T2 N1 40-275 P TS QS	Parafoudre OVR T2 N3 40-275 P TS QS	Parafoudre OVR T2-T3 N3 20-275 P TS QS
Nombre de pôles	2	2	4	4
Tension CA (V)	230	230	400	400
Niveau de protection (kV)	1.4	1.5	1.5	1.4
Courant de décharge (kA)	5	20	20	5
Courant de choc de décharge max. (kA)	40	80	160	80
Indice de protection (IP)	IP20	IP20	IP20	IP20



| Parafoudre

Parafoudre Type 2



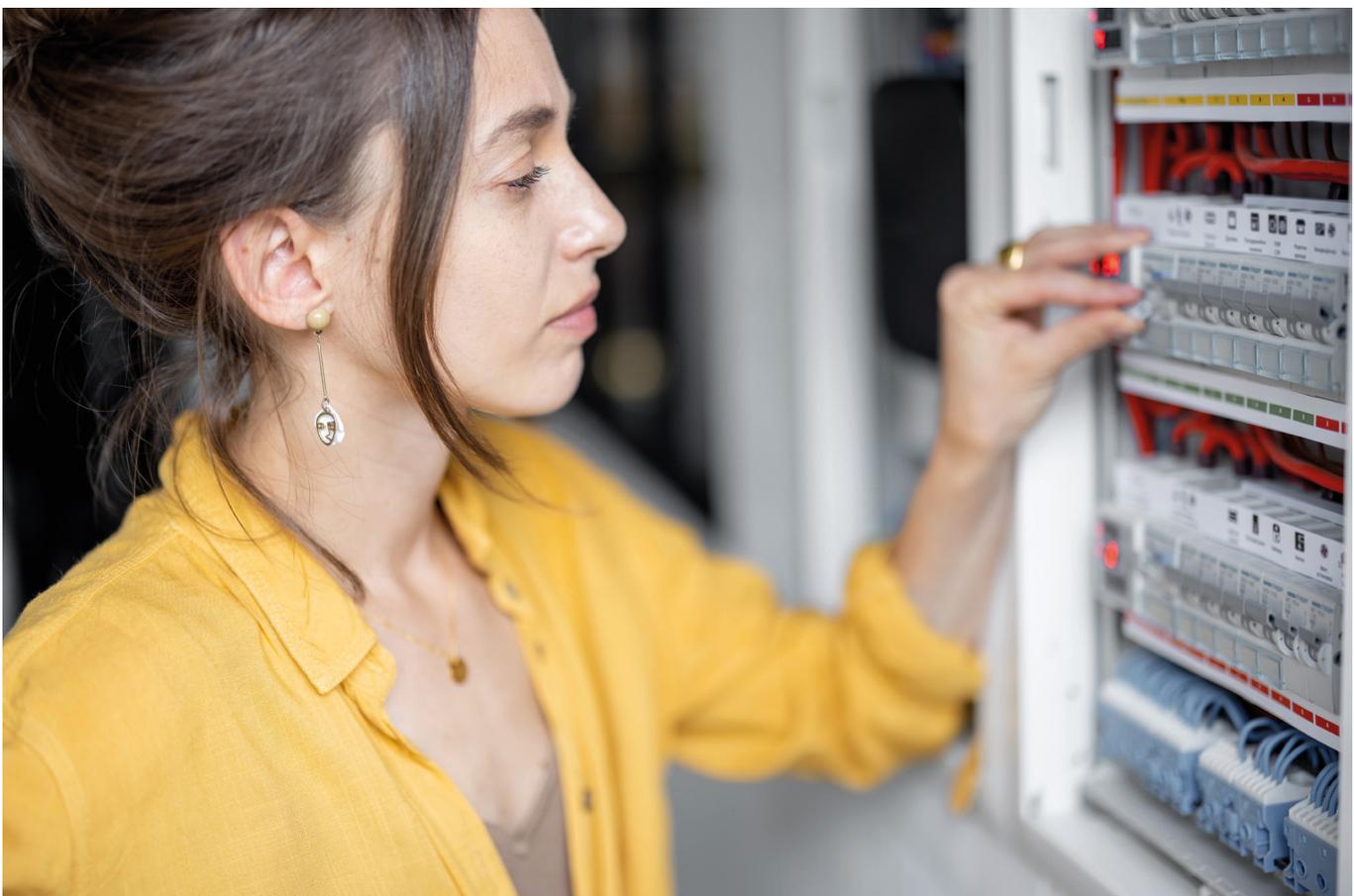
Présentation produit :

Pour assurer une protection correcte, un parafoudre est recommandé :

- à l'origine de chaque installation (obligatoire selon le type et le lieu de l'installation à protéger)
- à l'origine des tableaux divisionnaires : protection secondaire ou protection fine des équipements sensibles
- sur tous les départs de circuits électriques externes (alimentation de bâtiments secondaires, éclairages extérieurs ou tableaux électriques extérieurs, ...)



Référence	Désignation	Nombre de pôles	Tension CA (V)	Niveau de protection (kV)	Courant de décharge (kA)	Courant de choc de décharge max. (kA)	Indice de protection (IP)
003951	Parafoudre - protection tableau d'abonné - protégé Type 2 - 2P	2	230	1.2	10	12	IP20
003953	Parafoudre - protection tableau d'abonné - protégé monobloc/Type 2 - 4P	4	400	1.2	10	12	IP20



Parafoudre

Parafoudre SP



Présentation produit :

Le parafoudre Hager auto-protégé est équipé d'un dispositif de déconnexion en cas de court-circuit.

- son auto-protection permet de ne pas être obligé de protéger le parafoudre par un disjoncteur
- ce parafoudre Hager convient parfaitement aux installations en branchement à puissance limitée (tarif bleu) pour les bâtiments résidentiels et les locaux professionnels



Référence	Désignation	Nombre de pôles	Tension CA (V)	Niveau de protection (kV)	Courant de décharge (kA)	Courant de choc de décharge max. (kA)	Indice de protection (IP)
SPN715D	Parafoudre 2P auto-protégé débrochable 15KA type 2 avec voyant de fin de vie	2	230	1.5	5	15	IP20
SPN415D	Parafoudre 4P débrochable 15KA type 2 avec voyant fin de vie	4	400	1	5	15	IP20

Acti9 Parafoudre



Présentation produit :

Les parafoudres ACTI9 assurent la protection des équipements de communication contre les surtensions d'origine atmosphérique dues à la foudre transitant via les réseaux de télécommunication et informatiques ou via les câbles de capteurs.

Référence	Désignation	Nombre de pôles	Tension CA (V)	Niveau de protection (kV)	Courant de décharge (kA)	Courant de choc de décharge max. (kA)	Indice de protection (IP)
A9L16617	Acti9, iQuick PF10 parafoudre 1P+N 230V 10kA, livré avec câble de terre	2	230	1.5	10	10	IP20
A9L16618	Acti9, iQuick PF10 parafoudre 3P+N 230/400V 10kA, livré avec câble de terre	4	400	1.5	20	20	IP20
A9L16282	Paraf iPRD1 12,5r debro T1 1PN	2	230	1.5	20	50	IP20





| Câbles et accessoires

Câbles

Terra AC câble
EV cordon T2
Câble Witty
EVlink
Libera

Solution pour vélo électrique

Plexo
Witty prise

Testeur

Testeur de borne YE
Mesureur multifonctions

Dernier maillon de la chaîne, le cordon de recharge est souvent un des derniers sujets auquel on pense lorsque l'on fait l'acquisition d'un véhicule électrique. Si l'on peut vite être perdu dans la diversité des câbles existants, le choix est en réalité très simple si l'on se concentre sur les 3 informations clés :

- le modèle du véhicule
- le type de point de recharge utilisé
- la puissance de recharge souhaitée.

100 % des véhicules électriques et des véhicules hybrides rechargeables sont compatibles avec toutes les bornes de recharge du moment qu'ils disposent du câble de charge approprié.

| Câbles

Terra AC cable



Référence	Désignation	Type de courant	Finition côté véhicule	Finition côté borne	Courant (A)	Tension (V)	Longueur du câble (m)
6AGC082537	TAC-câble T2-T2 7m 3P 32A	CA triphasé	Type 2	Type 2	32	400	7



EV cordon T2



Référence	Désignation	Type de courant	Finition côté véhicule	Finition côté borne	Courant (A)	Tension (V)	Longueur du câble (m)
T2C32ASP	Cordon T2 32A 3Ph+N+T spiralé 22KW	CA triphasé	Type 2	Type 2	32	380-480	4
T2C5M32A1P	Cordon T2 32A 1Ph+N+T 7KW IP44	CA monophasé	Type 2	Type 2	32	250	5
T2C5M32A3P	Cordon T2 32A 3Ph+N+T 22KW IP44	CA triphasé	Type 2	Type 2	32	380-480	5



Câble Witty premium



Présentation produit :

Câble permettant le raccordement d'un véhicule électrique muni d'une prise de type 2 triphasée sur une borne de recharge munie d'une prise de type 2. Ce câble d'une longueur de 5 mètres permet des recharges jusqu'à 32A en monophasé/triphasé.

Référence	Désignation	Type de courant	Finition côté véhicule	Finition côté borne	Courant (A)	Tension (V)	Longueur du câble (m)
XEV423	Câble M3T2/T2 32A 3P 5m	CA triphasé	Type 2	Type 2	32	400	7
XEV429	Câble M3T2/T1 32A 1P 5m	CA triphasé	Type 1	Type 2	32	400	7



Câbles

EVlink accessoires



Référence	Désignation	Type de courant	Finition côté véhicule	Finition côté borne	Courant (A)	Tension (V)	Longueur du câble (m)
EVP1CNS32121	EVlink - câble charge monophasé - type 2 / type 1 - 32A - 2,4kg - 7,4kW max	CA monophasé	Type 1	Type 2	32	240	5
EVP1CNS32122	EVlink - câble charge monophasé - type 2 / type 2 - 32A - 2,5kg - 7,4kW max	CA monophasé	Type 2	Type 2	32	240	5
EVP1CNS32322	EVlink - câble charge 32A 3-phase T2-T2 AC	CA triphasé	Type 2	Type 2	32	415	5
EVP1CNL32121	EVLink - câbles de charge 32A - monophasé - Prises T2-T1	CA monophasé	Type 1	Type 2	32	240	7
EVP1CNL32122	EVLink - câbles de charge 32A - monophasé - Prises T2-T2	CA monophasé	Type 2	Type 2	32	240	7
EVP1CNL32322	EVLink - câbles de charge 32A - triphasé - Prises T2-T2	CA triphasé	Type 2	Type 2	32	415	7
EVP1CNX32121	EVLink - câbles de charge 32A - monophasé - Prises T2-T1	CA monophasé	Type 1	Type 2	32	240	10
EVP1CNX32122	EVLink - câbles de charge 32A - monophasé - Prises T2-T2	CA monophasé	Type 2	Type 2	32	240	10
EVP1CNX32322	EVLink - câbles de charge 32A - triphasé - Prises T2-T2	CA triphasé	Type 2	Type 2	32	415	10



Libera



Référence	Désignation	Type de courant	Finition côté véhicule	Finition côté borne	Courant (A)	Tension (V)	Longueur du câble (m)
201.CS2313-5	CORD SET IP44 32A T2 32A 1P - T1 32A 1P	CA monophasé	Type 1	Type 2	32	250	5
201.CS2323-5	CORD SET IP44 32A T2 32A 1P - T2 32A 1P	CA monophasé	Type 2	Type 2	32	230	5
201.CS2323-8	CORD SET IP44 32A T2 32A 1P - T2 32A 1P	CA monophasé	Type 2	Type 2	32	230	7.5
201.CS2424-5	CORD SET IP44 32A T2 32A 3P - T2 32A 3P	CA triphasé	Type 2	Type 2	32	400	5
201.CS2424-8	CORD SET IP44 32A T2 32A 3P - T2 32A 3P	CA triphasé	Type 2	Type 2	32	400	7.5



Solution pour vélo électrique

Plexo

Plexo complet saillie, une prise de courant étanche permettant le branchement et la recharge des 2 roues électriques dans tous les lieux qui demandent une résistance à l'eau, à la poussière, aux chocs.

- Prise de courant 2P+T 16A 250V
- Connexion rapide sans outil avec repérage couleur
- Produit complet, prêt à être installé en saillie
- IP55 : protégé contre les poussières et les projections d'eau à la lance de toutes directions
- IK08 : résistance à un choc de 5 joules

Référence	Désignation	Couleur	Matériau	Fréquence (Hz)	Tension (V)	IP
069787L	Prise de courant Plexo pour recharge vélo électrique complet saillie anthracite	Anthracite	Plastique	50 60	250	IP55



WITTY prise

Présentation produit :

La prise witty de chez Hager est une prise domestique renforcée destinée à la recharge des véhicules électriques. D'une puissance de 3,7kW (16A monophasé), cette prise 2P+T est idéale pour la recharge de vélos électriques, scooters électriques ainsi que pour les véhicules électriques disposant d'une petite batterie ou réalisant de petits trajets.

Référence	Désignation	Couleur	Matériau	Fréquence (Hz)	Tension (V)	IP
0XEV080	Witty IP55 3KW 2P+T M2+ saillie pour 1 véhicule électrique	Gris	Plastique	50 60	250	IP55



| Testeur

Testeur de borne



Your Essentials

Présentation produit :

L'accessoire A1532 est idéal pour le test et la vérification des bornes de recharge des véhicules électriques. Utilisé seul ou avec un contrôleur d'installation, il permet de réaliser les tests de fonctionnement et de sécurité des bornes de recharge des véhicules électriques.

Tests pouvant être réalisés avec le A1532 seul :

- Détection de présence de tension de la borne (voyant)
- Simulation des pilotes de résistance pour émuler le véhicule électrique avec plusieurs courants de charge
- Simulation du statut du VE (connecté, déconnecté, en charge avec ventilation, en charge sans ventilation, erreur de pilote)
- Test et visualisation de la réaction de la borne de recharge en fonction des différentes simulations
- Tests pouvant être réalisés avec le A1532 connecté à un contrôleur d'installations
- Mesure de tension
- Mesure d'impédance de boucle
- Mesure de la tension de contact
- Test de DDR
- Mesure d'isolement sur la borne de recharge (hors tension)
- Ajout des test visuels dans un rapport (uniquement sur MW9665)
- Export de tous les test pour création d'un rapport (uniquement sur MW9665)

Le A1532 est compatible avec les contrôleurs de la gamme SEFRAM: MW9320, MW9660, MW9665, MW9665.



Référence	Désignation
A1532	Testeur bornes de recharge véhicule électrique



Testeur

Mesureur multifonctions

TURBO
tronic

Présentation produit :

- Tension d'entrée: max. 250 V (monophasé), max. 430V (triphase) 50/60Hz
- Catégorie de mesure: CAT II 300V
- Puissance de la prise secteur: 250V/10A
- Protection de la prise secteur: Fusible 10A/250V
- Simulation PP: circuit ouvert, 13A, 20A, 32A, 63A
- Simulation CP: États A, B, C, D
- Simulation d'erreur: erreur ,CP, ,E, erreur ,PE, (défaut terre)
- Pré-test PE: Oui
- Type de connecteur de test: IEC62196-2 Type 2 mâle
- Longueur du câble de test: 25 cm



Référence	Désignation
KT810	Testeur de bornes de recharge



VOTRE DISTRIBUTEUR



TOUT LE MATÉRIEL ÉLECTRIQUE

Votre agence

RÉF DU CATALOGUE : CAT/IRVE2023



WWW.YESSS.FR