

Dispositif de Commande avec Signalisation (D.C.S.)

Réf. : 337 005

Carte ligne D.A.S.

Réf. : 337 006

Module fin de ligne

Réf. : 337 007



Manuel de mise en œuvre



NF-DISPOSITIFS
DE COMMANDES POUR
SYSTEMES DE SECURITE
INCENDIE

SOMMAIRE

Lexique	3	Annexes	17
Identification du produit	3	A1. Variante de raccordement des sorties de télécommande en «étoile».....	18
Présentation DCS	4..	A2. Carte GP, raccordement des entrées en émission continue - vérin électrique	19
Présentation du système	5	A3. Carte GL, raccordement des entrées en émission continue - vérin électrique	20
Architecture du produit et répartition des puissances.....	5	Maintenance	21
Installation		Effectuer la maintenance de l'installation	21
Recommandations.....	6		
Fixation.....	6		
Raccordement au secteur.....	6		
Raccordement carte de gestion principale 1/2.....	7		
Raccordement carte de gestion principale 2/2.....	8		
Montage des cartes GL et GV	9		
Raccordement de la carte deux lignes supplémentaires.....	10		
Logiciel de configuration/diagnostic.....	11		
Configuration	12		
Configuration carte de gestion principale (GP)	12		
Configuration carte de gestion de lignes (GL)	12		
Affichage des défauts du DCS	13		
Carte GP	13		
Carte GL	14		
Utilisation	15		
Façade principale	15		
Facettes	16		

LEXIQUE

- A.E.S. :** Alimentation Electrique de Sécurité :
Dispositif qui fournit l'énergie de sécurité électrique à tout ou partie d'un système de mise en Sécurité Incendie afin de lui permettre d'assurer ses fonctions. Une A.E.S. doit répondre aux dispositions de la norme NF S 61-940.
- D.A.S. :** Dispositif Actionné de Sécurité :
Dispositif commandé qui par changement d'état participe directement et localement à la mise en sécurité des personnes dans un bâtiment ou un établissement.
Ces équipements permettent de compartimenter, désenfumer, gérer les issues pour l'évacuation (ex.: trappes de désenfumage, portes coupe-feu...).
- D.C.S. :** Dispositif de Commande avec Signalisation :
Appareil regroupant localement les commandes des D.A.S. des locaux concernés et comprenant une unité de signalisation permettant d'assurer le contrôle de position et/ou la gestion des lignes de commande nécessitant une surveillance.
- E.A. :** Equipement d'Alarme :
Ensemble des appareils nécessaires au déclenchement et à l'émission des signaux sonores d'évacuation.
L'équipement d'alarme pouvant commander des fonctions de mise en sécurité du D.C.S. tel que mentionné dans cette notice est un équipement d'alarme de type 2b.
- E.A.E.S. :** Equipement d'Alimentation en Energie de Sécurité.
Dispositif qui fournit l'énergie de sécurité électrique ou pneumatique à tout ou partie d'un SMSI afin de lui permettre d'assurer ses fonctions.
Un E.A.E.S. doit répondre aux dispositions de la norme NF EN 12101-10

IDENTIFICATION DU PRODUIT



N° Titulaire : 20
LEGRAND France Pyrénées
Avenue Larribau - BP9008
64050 PAU CEDEX

DCS

Dispositif de Commande avec Signalisation

Réf. Produit : 337 005

Numéro de lot : **aaWmm**



NF 537
DISPOSITIFS DE COMMANDE
POUR SYSTÈME
DE SÉCURITÉ INCENDIE
www.marque-nf.com

Alimentation EAES intégrée :

Norme NF EN 12101-10

Entrée d'alimentation :

230 Vac

Entrée de télécommande :

Contact sec libre de potentiel

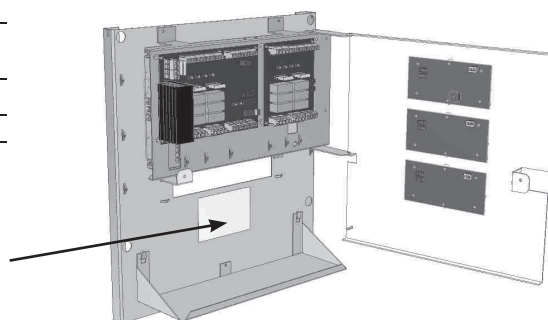
Sortie de télécommande :

24 Vdc rupture : 96 Watts

24 Vdc émission : 192 Watts



ED10023M01-50



Référentiel ayant servi à la certification : NF 537

PRESENTATION

D.C.S.

Le DCS permet la télécommande de DAS à émission impulsionnelle, émission continue (vérin électrique) ou à rupture de courant.

Il permet la gestion jusqu'à 4 zones de désenfumage et 4 lignes de télécommande.

Indice de protection : IP32D

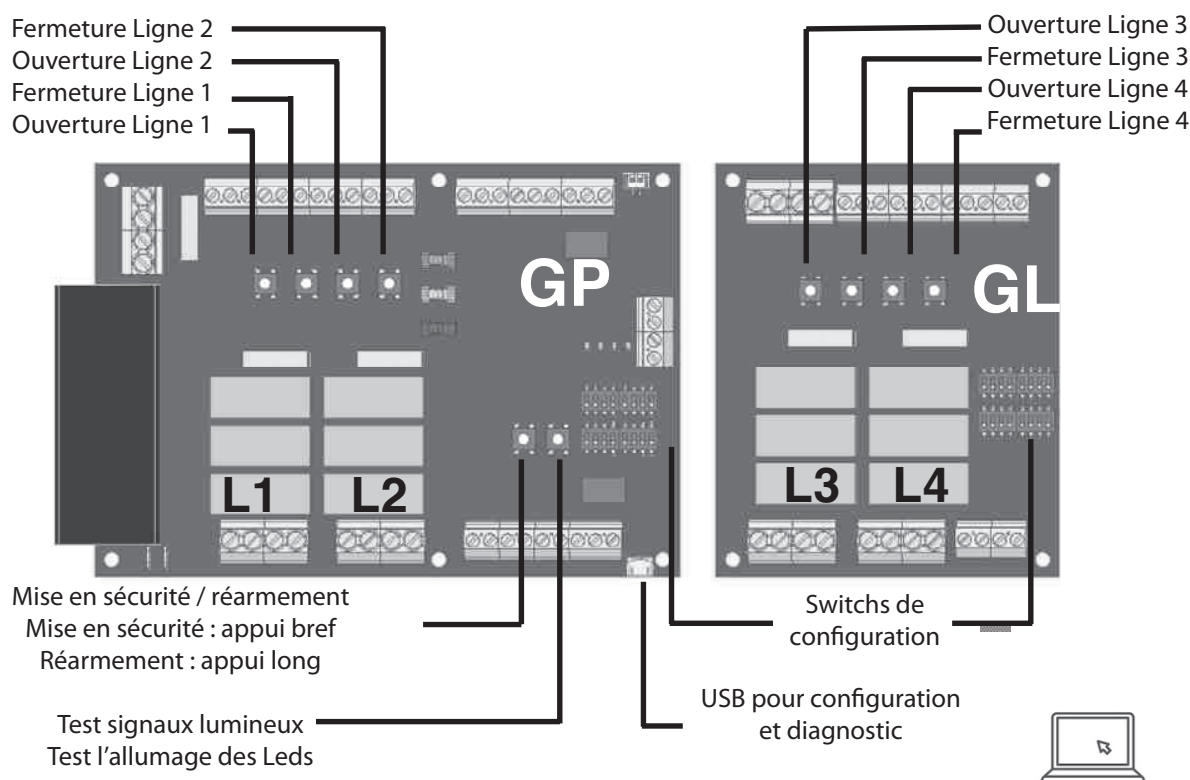


	Alimentation intégrée
	8 A
EAES intégrée conforme à la norme NF EN 12101-10 CE	
Classe de fonctionnement	A
Classe d'environnement	1
Entrée d'alimentation	195.5 à 276 Vac
Plage de tension de sortie	20 à 28.6 Vdc (24V nominal)
Courant de sortie I max a	4 A
Courant de sortie I max b	8 A
Capacité batterie	7 Ah
Nombre de batteries	2 (Réf. : 386 003). Non fournies avec le DCS
DCS	
Consommation entrée 230 Vac	1.4 A
Courant par ligne de télécommande	8 A max
Puissance sortie(s) de télécommande à rupture	96 W
Puissance sortie(s) de télécommande à émission	192 W
Tension des sorties de télécommande	24 V nominal
Autonomie en veille	48 heures

PRESENTATION (suite)

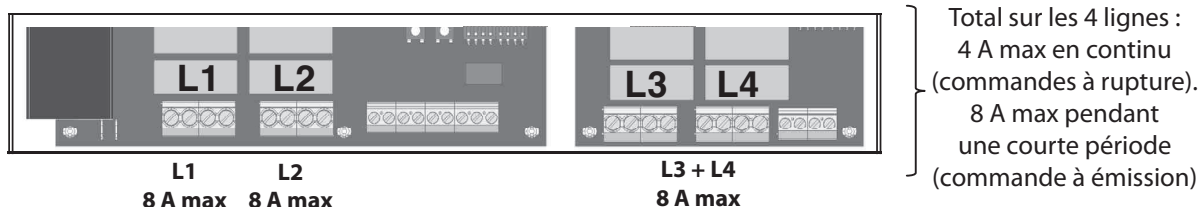
Présentation du système

Le système est composé d'une carte GP et d'une carte GL Réf.: 337 006, pour les appareils disposant de 4 lignes de télécommande.



Architecture du produit et répartition des puissances

Il convient de répartir les puissances sur les lignes de télécommande suivant ces recommandations :
chaque ligne peut disposer de 4 A en continu (8 A pendant une courte période), mais la consommation maximale sur la totalité des lignes ne doit pas excéder 4 A en continu (8 A pendant une courte période).

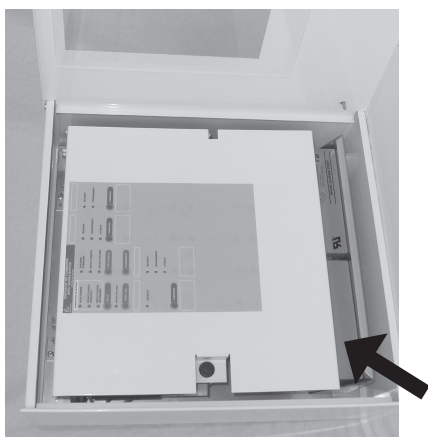


INSTALLATION

Recommandations

- Ne pas retirer la plaque plastique prépositionnée à l'arrière du produit.
- Le DCS doit être installé sur un élément fixe de la construction dans un endroit sec.
- Les câbles doivent passer derrière l'armoire, et être maintenus par les colliers Colring.
- L'installation doit être réalisée conformément à la norme NF S 61-932.

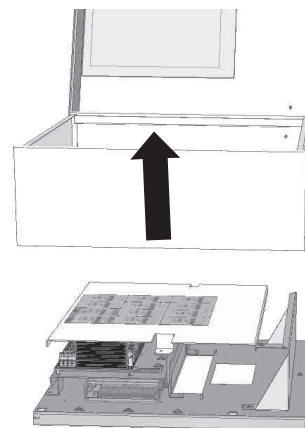
Fixation du coffret :



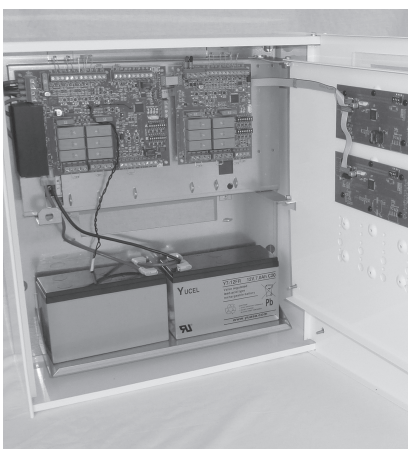
Ouvrir la porte et dévisser la vis sous le bac batteries d'un tour.



Déplacer le capot pour désolidariser le capot du socle.



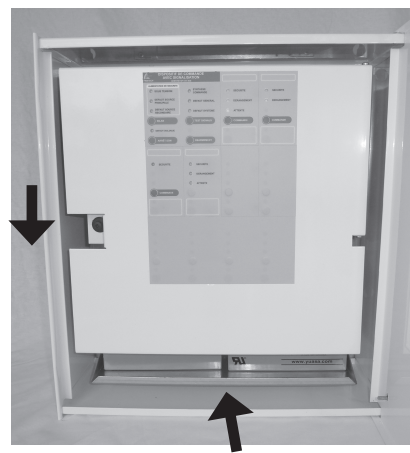
Retirer le capot du socle.



Fixer le DCS au mur, avec la plaque plastique.
Effectuer le raccordement en passant les câbles dans les zones réservées.
Attacher les câbles avec des colliers Colring.



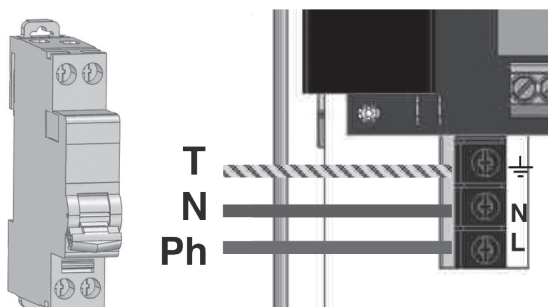
Engager le capot dans les encoches en haut du socle et la vis en bas du socle.



Abaissier le capot et serrer la vis en bas du coffret.

Raccordement au secteur :

Alimentation 200 W (8 A)

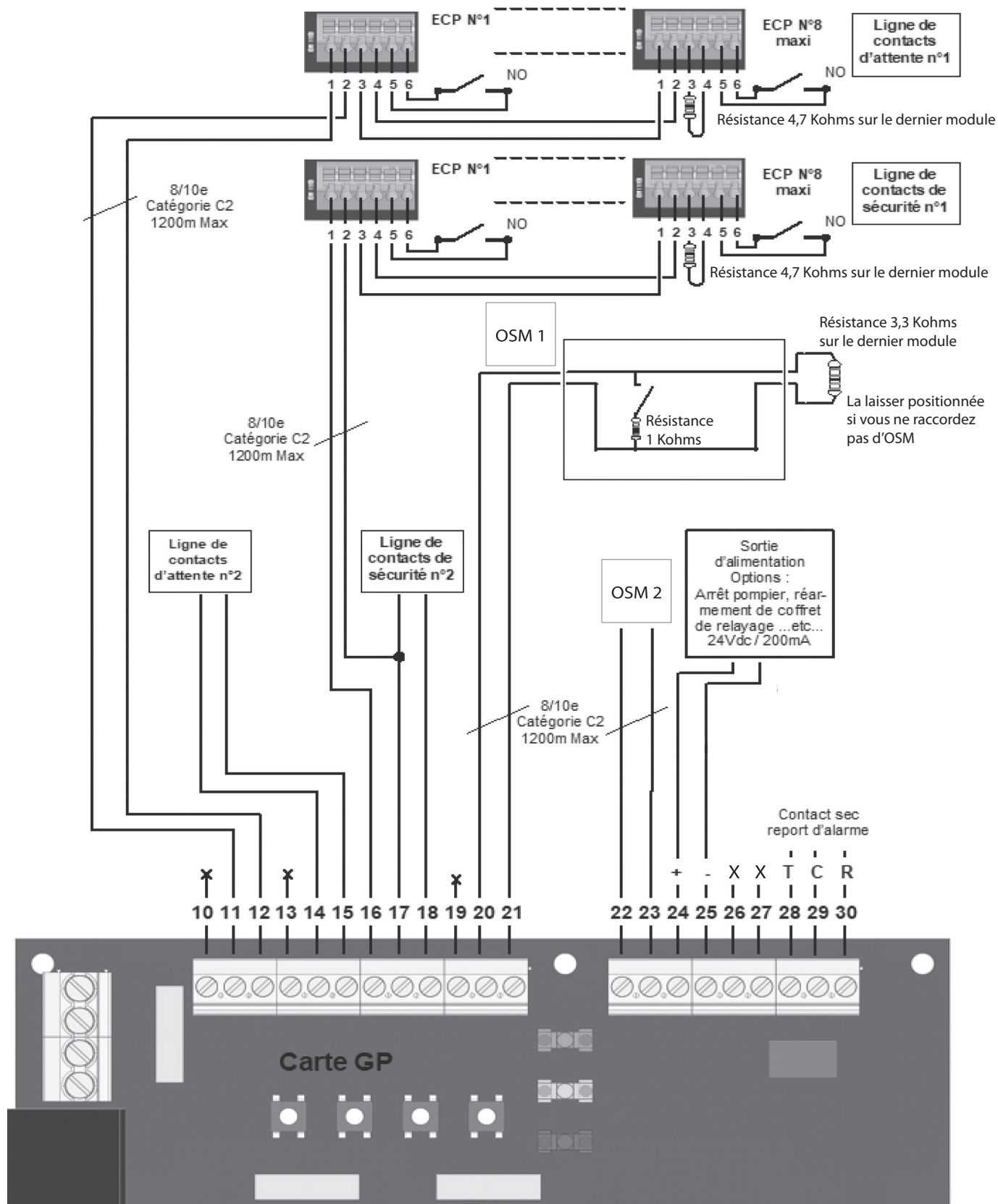


L'alimentation électrique 230 Vac doit être protégée avec un disjoncteur courbe C adapté.

INSTALLATION

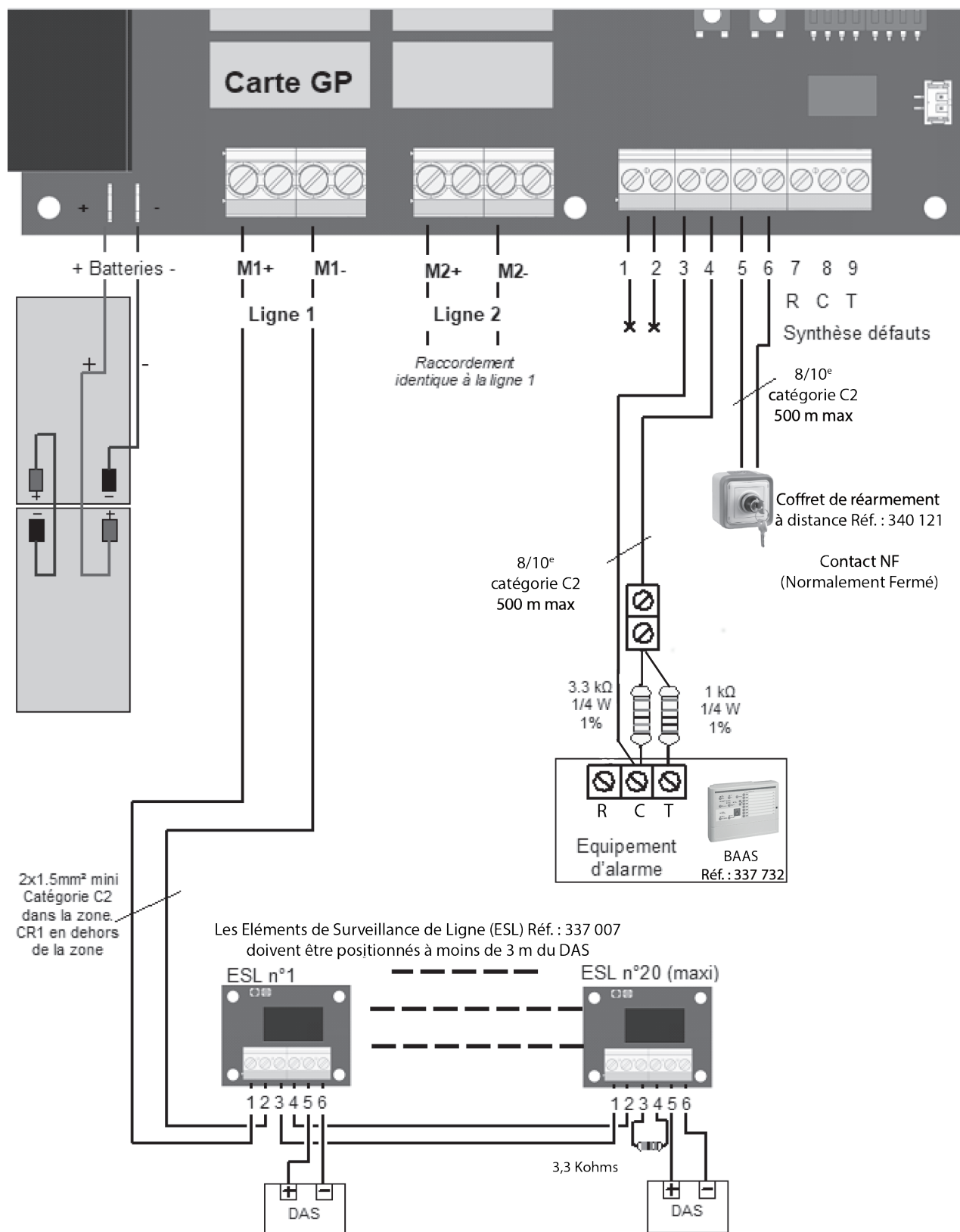
Raccordement carte de gestion principale 1/2

Raccorder les ECP et ESL Réf. : 337 007



INSTALLATION

Raccordement carte de gestion principale 2/2



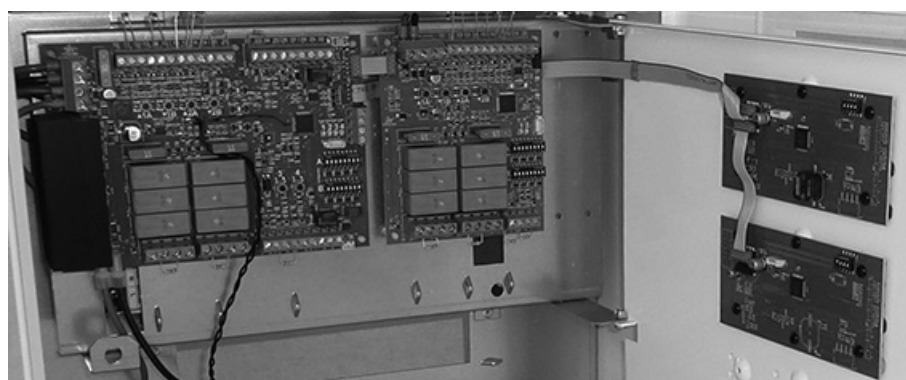
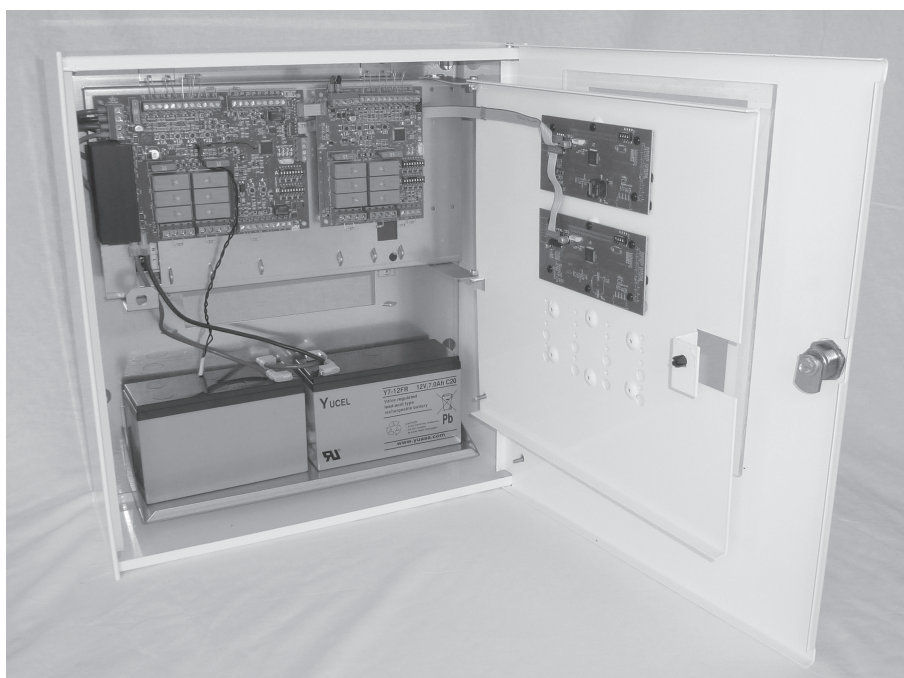
La résistance de 3,3 Kohms doit être raccordée en parallèle, sur la ligne, dans le dernier DAS.

DCS en fonctionnement, la sonde de température des batteries doit être positionnée dans le compartiment des batteries, sans qu'il soit nécessaire qu'elle soit en contact avec leurs enveloppes.

INSTALLATION

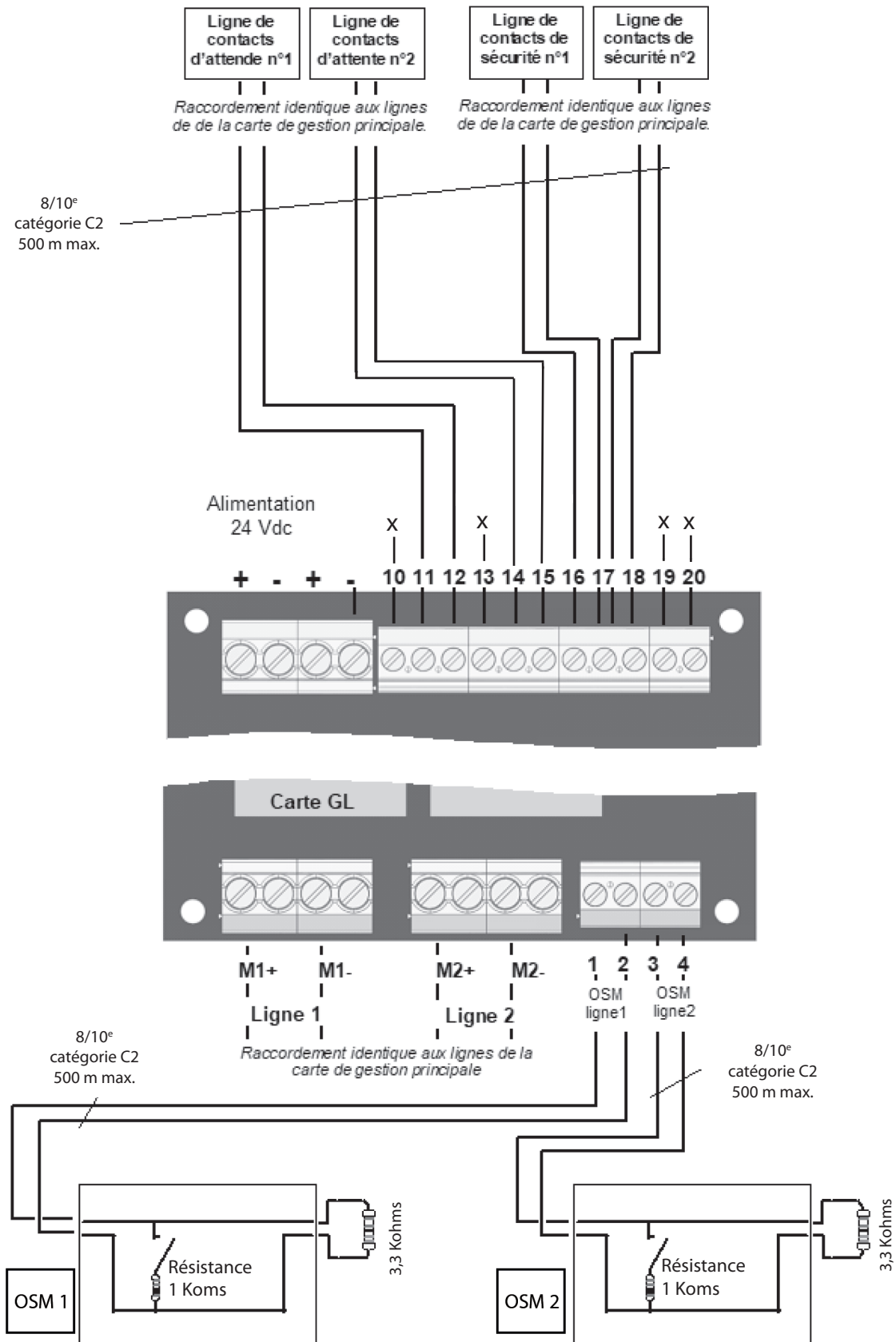
Montage des cartes GL + GV

- Clipser la carte GL sur la platine du DCS en respectant la position de montage avec les switches à droite
- Raccorder le câble nappe court fourni avec la Réf. : 337 006 sur les connecteurs positionnés en haut à droite de la carte GP et en haut à gauche de la carte GL
- Assembler les 6 rivets plastique fournis avec la Réf. : 337 006
- Positionner la carte GV sur le côté intérieur du volet, sous la première carte GV, sur les bossages pré-perçés, en respectant la même orientation
- Fixer la carte GV en insérant par l'intérieur du volet les 6 rivets complets jusqu'au blocage
- Raccorder le câble nappe long fourni dans le sachet entre les 2 cartes GV, en respectant le détrompage (ergot côté gauche).



INSTALLATION

Raccordement de la carte deux lignes supplémentaires Réf. : 337 006



INSTALLATION

Logiciel de configuration/diagnostic

Le DCS doit être relié par le cordon USB (fourni avec le DCS) sur la carte GP (en bas à droite).

Un logiciel pour PC (windows) permet de configurer votre DCS en fonction de votre installation.

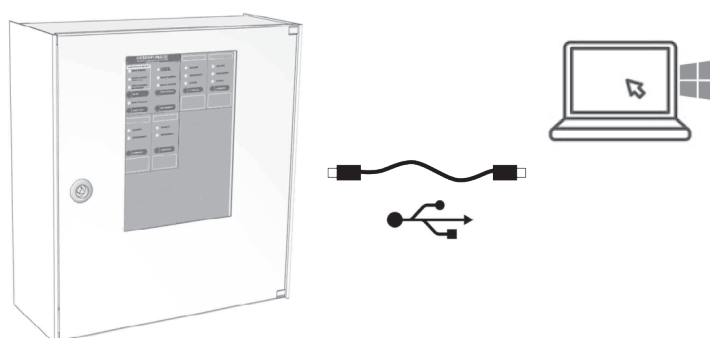
Ce logiciel de configuration est mis à disposition via la clef USB fournie avec le DCS.

La clef USB contient une documentation d'application avec les principaux exemples de configuration d'installation.

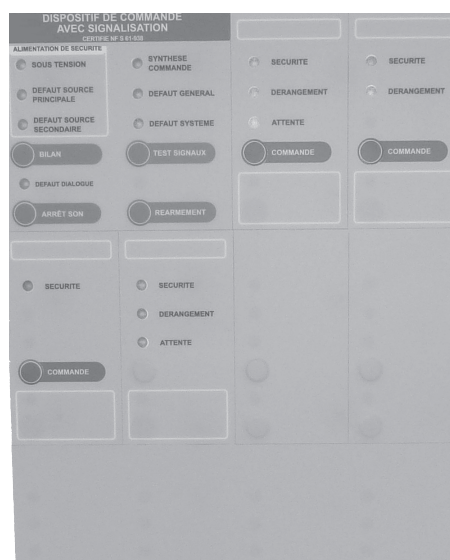
Au lancement du logiciel, le mode passe suivant est à insérer : 5555

Il est possible de configurer les sorties de télécommande et de les associer à des fonctions (facettes en façade du produit).

Le logiciel permet également de superviser et de répertorier les défauts et les états du DCS.



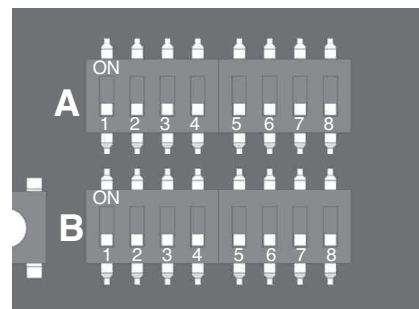
Après la programmation, positionner les facettes fournies avec le DCS, correspondant à la programmation des fonctions sur les voyants et commandes utilisés, en respectant leur ordre de positionnement sur la face avant (voir dessin joint), puis apposer les masques d'obturation sur les voyants et commandes non utilisés.



CONFIGURATION

Configuration carte de gestion

Le système dispose de microswitch de configuration permettant d'adapter le fonctionnement du DCS à votre installation.



Configuration carte de gestion principale (GP)

Switch	Fonction	ON	OFF
A.1	Non utilisé, doit rester sur OFF		
A.2	Configuration contact de report : bornes 28-29-30	Alarme	Pluie/vent
A.3	Configuration de la sortie d'alimentation : bornes 24-25	Alarme	Alimentation
A.4			
A.5			
A.6	Validation de la gestion des cartes GL, Réf. : 337 006 - modèles supérieurs à 2 lignes	Carte GL	Pas de GL
A.7	Adressage nombre cartes de ligne GL Réf. : 337 006, doivent rester sur OFF		
A.8			
B.1	Retard de 20 s avant l'émission de l'ordre de télécommande de la ligne 1	Retardé 20 s	Instantané
B.2	Config. de la ligne 1 uniquement en aération (fermeture en désenfumage)	Aération	Désenfumage
B.3	Association des lignes d'aération (configuration des zones d'aération)	Actif	Inactif
B.4	Temporisation avant délestage de la ligne 1, si configurée en rupture	2 min	4 h
B.5	Retard de 20 s avant l'émission de l'ordre de télécommande de la ligne 2	Retardé 20 s	Instantané
B.6	Config. de la ligne 2 uniquement en aération (fermeture en désenfumage)	Aération	Désenfumage
B.7	Dissociation de la ligne 2 de la ligne 1 en aération	Différente	Même zone
B.8	Temporisation avant délestage de la ligne 2, si configurée en rupture	2 min	4 h

Configuration carte de gestion de lignes (GL)

Switch	Fonction	ON	OFF
A.1	Non utilisé		
à			
A.6			
A.7	Doit rester sur OFF		
A.8	Doit rester sur OFF		
B.1	Retard de 20 s avant l'émission de l'ordre de télécommande de la ligne 1	Retardé 20 s	Instantané
B.2	Config. de la ligne 1 uniquement en aération (fermeture en désenfumage)	Aération	Désenfumage
B.3	Dissociation de la ligne 1(GL) de la ligne 2(GP) en aération	Différente	Même zone
B.4	Temporisation avant délestage de la ligne 1 (si configurée en rupture)	2 min	4 h
B.5	Retard de 20 s avant l'émission de l'ordre de télécommande de la ligne 2	Retardé 20 s	Instantané
B.6	Config. de la ligne 2 uniquement en aération (fermeture en désenfumage)	Aération	Désenfumage
B.7	Dissociation de la ligne 2 de la ligne 1 en aération	Différente	Même zone
B.8	Temporisation avant délestage de la ligne 2 (si configurée en rupture)	2 min	4 h

AFFICHAGE DES DEFAUTS DU DCS

Suivant le clignotement de Leds, il est possible de déterminer l'état du dispositif de commande.
Le logiciel de configuration permet également de réaliser le diagnostic précis de l'installation, en vous raccordant au DCS via le câble USB.

CARTE GP

Affichage général :

Leds situées sur la carte GP

Leds générales	Etat	Signification
●	verte	Allumée
○	verte	Eteinte
○	orange	Eteinte
●	orange	Allumée
○	rouge	Eteinte
●	rouge	Allumée

Affichage du code dérangement à 4 Leds jaunes (Led défaut général allumée) :

Leds situées sur la carte GP et numérotées de 1 à 4.

Leds jaunes 1234	Signification	Vérifications
○○○○	Pas de dérangement sur la carte GP.	Consulter les Leds des cartes GL
●○○○	Défaut de source d'alimentation secondaire	Vérifier le raccordement des batteries
○●○○	Led 2 clignotante : Fusible Ligne 1	Vérifier l'intégrité du fusible de la ligne 1
○●○○	Dérangement de surveillance de la ligne n°1	Vérifier le raccordement de la ligne 1 et des ESL
○●○○	Leds 1&2 clignotantes : Fusible Ligne 2	Vérifier l'intégrité du fusible de la ligne 2
●●○○	Dérangement de surveillance de la ligne n°2	Vérifier le raccordement de la ligne 2 et des ESL
○○●○	Défaut entrée ligne OSM 1 (bornes 3-4)	Vérifier le raccordement de la résistance de 3,3 Kohms
○●●○	Défaut ligne de position (bornes 11-12)	Vérifier le raccordement des modules ECP
○○○●	Défaut ligne de position (bornes 14-15)	Vérifier le raccordement des modules ECP
●○○●	Défaut ligne de position (bornes 16-17)	Vérifier le raccordement des modules ECP
○●○●	Défaut ligne de position (bornes 17-18)	Vérifier le raccordement des modules ECP
○○●●	Défaut entrée ligne OSM 2 (bornes 22-23)	Vérifier le raccordement de la résistance de 3,3 Kohms
●○●●	Défaut sur une carte GL	Consulter les Leds des cartes GL
○●●●	Défaut de communication avec une carte GL	Vérifier la configuration des switches SWA 6-7-8 Vérifier les liaisons nappes entre les cartes GL
●●●●	Défaut d'alimentation 24Vdc	L'alimentation 24Vdc insuffisante. Le bloc d'alimentation présente un dysfonctionnement

Leds clignotantes et Led jaune Défaut Général éteinte (uniquement pour les lignes de télécommande configurées en mode émission continue)

1234	Etat	Signification
●○○○	Led 1 flashe périodiquement	Ligne 1 configurée en aération uniquement : switch B.2 sur ON
○●○○	Led 2 flashe périodiquement	Ligne 2 configurée en aération uniquement : switch B.6 sur ON
○○●○	Led 3 flashe périodiquement	Détection pluie Commandes de confort bloquées
○○○●	Led 4 flashe périodiquement	Détection vent Commandes de confort bloquées

AFFICHAGE DES DEFAUTS DU DCS (suite)

CARTE GL

Affichage général

Leds Générales	Etat	Signification
Verte	Allumé en permanence	Présence de l'alimentation principale (230 Vac)
	Normalement allumée + 1 extinction	Détection pluie commandes confort bloquées
	Normalement allumée + 2 extinctions	Détection vent commandes confort bloquées
	Normalement éteint + 1 allumage	Alimentation principale non présente (230 Vac)
Jaune	Eteinte avec scintillement	Aucun dérangement sur la carte
	Allumée	Dérangement général : consulter la carte GP
	Normalement allumée + 1 extinction	Défaut d'alimentation 24 Vdc de la carte GL
	Normalement allumée + 2 extinctions	Défaut de communication avec la carte GP
	Clignotantes	Dérangement GL : consulter les 2 Leds jaunes
Rouge	Eteinte	Carte en veille
	Allumée	Carte en sécurité

Affichage code dérangement à 2 Leds jaunes :

Leds	Etat	Signification	Vérifications
Led 1	Clignotante	Défaut fusible Ligne 1	Vérifier l'état du fusible de la ligne 1
	Normalement allumée + 1 extinction	Dérangement Ligne 1	Vérifier le raccordement de la ligne 1
	Normalement allumée + 2 extinctions	Dérangement Ligne OSM 1 (bornes 1-2)	Vérifier le raccordement de la ligne OSM 1
	Normalement allumée + 4 extinctions	Défaut ligne de position (bornes 11-12)	Vérifier le raccordement des modules ECP
	Normalement allumée + 5 extinctions	Défaut ligne de position (bornes 16-17)	Vérifier le raccordement des modules ECP
Led 2	Clignotante	Défaut fusible Ligne 2	Vérifier l'état du fusible de la ligne 2
	Normalement allumée + 1 extinction	Dérangement Ligne 2	Vérifier le raccordement de la ligne 2
	Normalement allumée + 2 extinctions	Dérangement Ligne OSM 2 (bornes 3-4)	Vérifier le raccordement de la ligne OSM 2
	Normalement allumée + 4 extinctions	Défaut ligne de position (bornes 14-15)	Vérifier le raccordement des modules ECP
	Normalement allumée + 5 extinctions	Défaut ligne de position (bornes 17-18)	Vérifier le raccordement des modules ECP

Leds clignotantes et Led jaune Défaut Général éteinte (uniquement pour les lignes de télécommande configurées en mode émission continue)

1234	Etat	Signification
●○○○	Led 1 flashe périodiquement	Ligne 1 configurée en aération uniquement : switch B.2 sur ON
○●○○	Led 2 flashe périodiquement	Ligne 2 configurée en aération uniquement : switch B.6 sur ON

UTILISATION

Facade principale

- **SOUS TENSION :** Présence d'une source d'alimentation.
- **DEFAULT SOURCE PRINCIPALE :** L'alimentation secteur n'est pas présente (230 Vac).
- **DEFAULT SOURCE SECONDAIRE :** Batteries défectueuses ou non raccordées.
- **SYNTHESE COMMANDE :** Au moins une zone est en sécurité.



- **DEFAULT GENERAL :** L'installation présente un dérangement.
- **DEFAULT SYSTEME :** Le matériel présente un défaut de fonctionnement.
- **DEFAULT DIALOGUE :** Le matériel présente un défaut de communication entre les différentes cartes.

-  **BILAN** : Allume le voyant vert des fonctions (facettes) lorsque tous les DAS de la fonction concernée sont en position d'attente.
-  **ARRÊT SON** : Coupe le signal sonore après l'apparition d'un défaut ou d'une mise en sécurité d'une zone.
-  **TEST SIGNAUX** : Permet de vérifier le bon fonctionnement du signal sonore et des voyants.
-  **REARMEMENT** : Permet de remettre le système à l'état de veille lorsque les demandes de mises en sécurité ne sont plus présentes. Tout affichage de défaut ou de mise en sécurité est conservé même après la disparition d'un défaut ou d'une demande de mise en sécurité. Seul un réarmement réinitialise l'affichage à l'état de veille.

UTILISATION (suite)

Facettes :

● SECURITE :

- FIXE : La zone est en sécurité.
- CLIGNOTANT : L'ordre de mise en sécurité est pris en compte.
Au moins un DAS n'est pas en position de sécurité.

● DERANGEMENT :

- FIXE : La zone présente un dérangement ;
vérifier l'intégrité de l'installation.
- CLIGNOTANT : Défaut de position ;
Au moins un DAS n'est pas dans la position d'attente.

● ATTENTE :

Associé à l'appui sur la touche BILAN, il indique si tous les DAS sont en position d'attente en veille.



 : Effectue une commande de mise en sécurité de la zone.

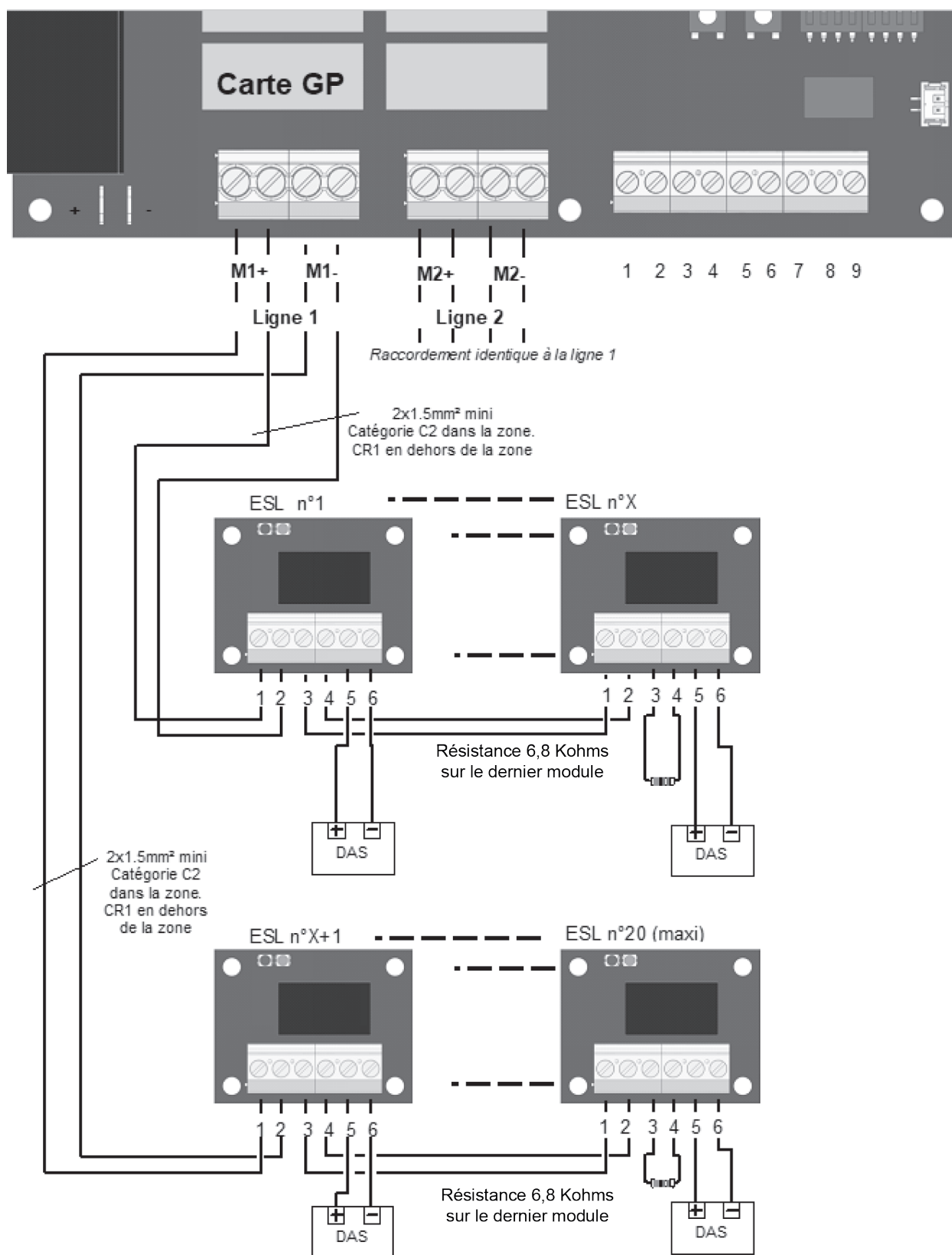
Annexes

A1. Variante de raccordement des sorties de télécommande en «étoile»

A2. Carte GP, raccordement des entrées en émission continue (vérin électrique)

A3. Carte GL, raccordement des entrées en émission continue (vérin électrique)

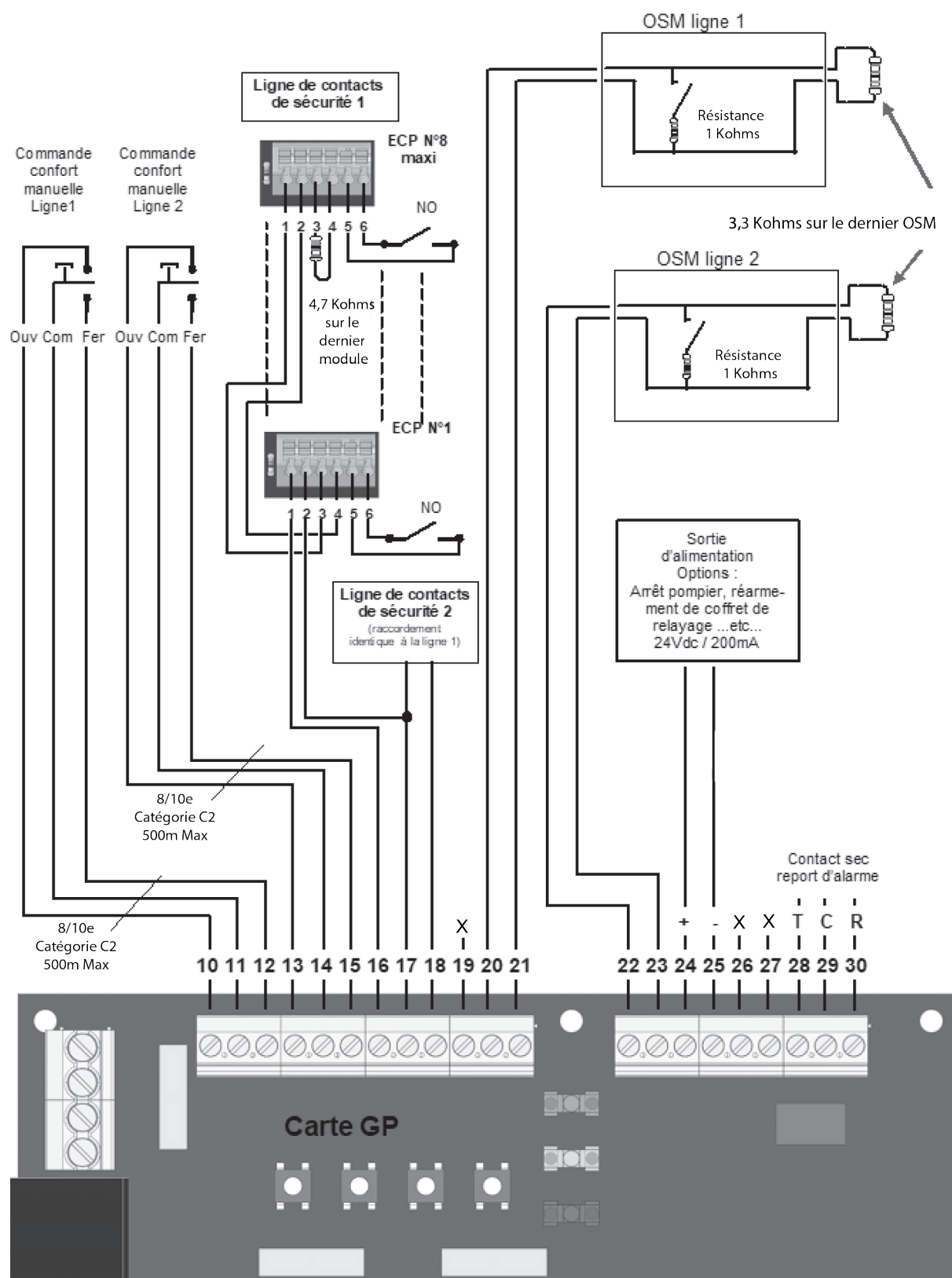
A1. Variante de raccordement des sorties de télécommande en «étoile» :



Les résistances de 6,8 Kohms doivent être raccordées en parallèle à la ligne, à moins de 3 m des 2 DAS en bout de ligne.

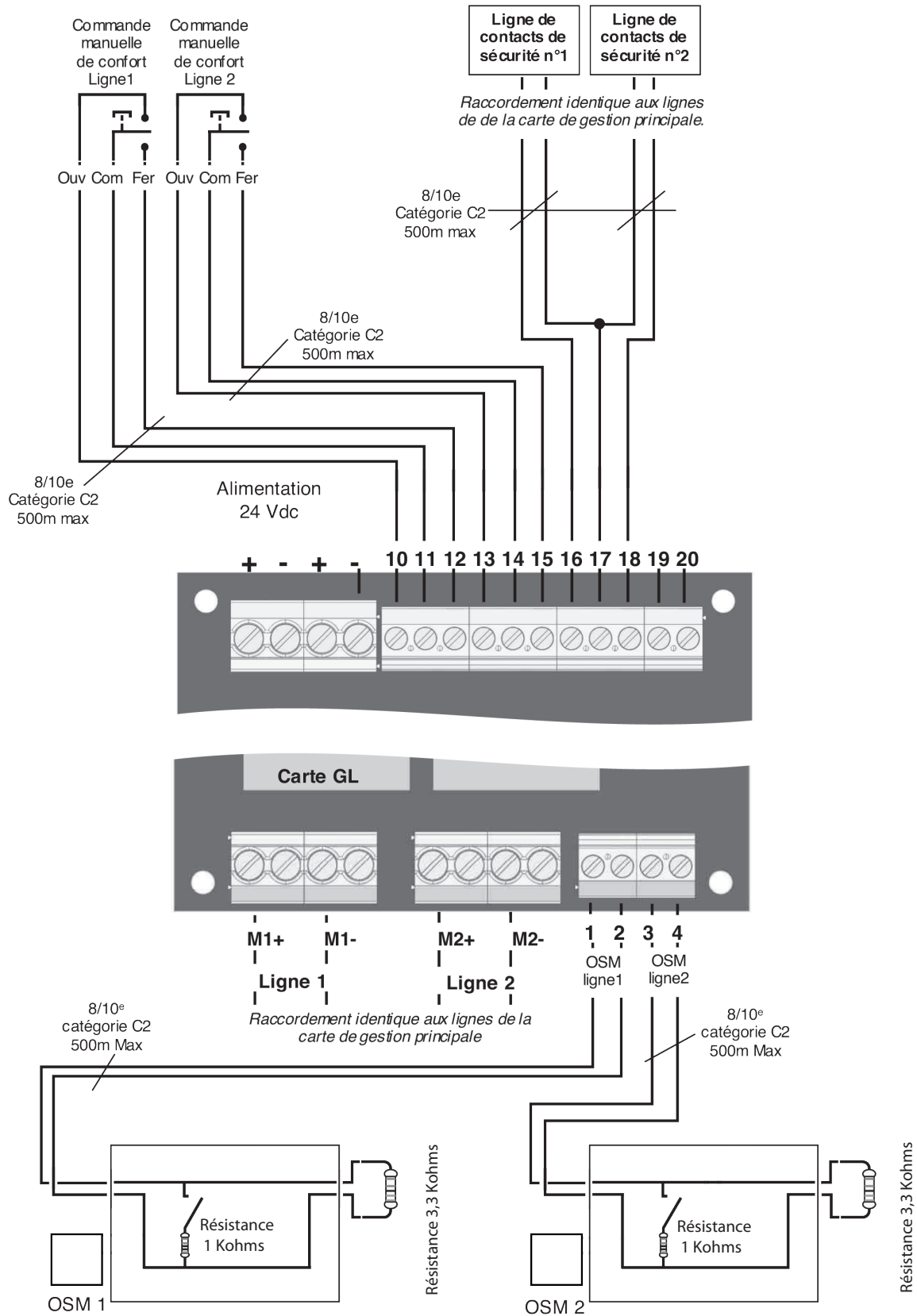
A2. Carte GP, raccordement des entrées en émission continue (vérin électrique)

Schéma valable si les sorties de télécommande associées sont en mode vérin électrique.



A3. Carte GL, raccordement des entrées en émission continue (vérin électrique)

Schéma valable si les sorties de télécommande associées sont en mode vérin électrique.



Effectuer la maintenance de l'installation

DCS Réf. : 337 005

Maintenance

Veillez à réaliser la maintenance en respectant les recommandations de la norme NFS 61-933

En référence à la norme NF S 61-933, procéder régulièrement à des essais fonctionnels de l'appareil et notamment : .

Tous les mois : (Annexe A de la NF S 61 933)

- Effectuer un test des voyants et signaux sonores.
- Utiliser les fonctions aération si elles sont raccordées.

Tous les semestres : (Annexe A de la NF S 61-933)

- Couper le disjoncteur associé au DCS 337 005 et vérifier le bon fonctionnement.
- Effectuer une mise en sécurité des différentes zones.

Règles particulières :

- Batteries d'accumulateurs, appliquer le paragraphe 8.1 de la NF S 61 933.

Vérifier l'état des batteries et les changer tous les trois ans au minimum.



Notes

 Consigne de sécurité

L'installation des systèmes de sécurité incendie doit être réalisée conformément aux règles d'installation par des entreprises spécialisées et dûment qualifiées.

Une installation incorrecte et/ou une utilisation incorrecte peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie.

Avant d'effectuer l'installation, lire la notice, tenir compte du lieu de montage spécifique au produit.

Ne pas ouvrir, démonter, altérer, ou modifier l'appareil sauf mention particulière indiquée dans la notice.

Tous les produits Ura doivent exclusivement être ouverts et réparés par du personnel formé et habilité par Ura.

Toute ouverture ou réparation non autorisée annule l'intégralité des responsabilités, droits à remplacement et garanties.

Utiliser exclusivement les accessoires de la marque Ura.

Organisme certificateur :

AFNOR Certification - 11 rue Francis de Pressensé - 93571 La Plaine Saint Denis Cedex

Tél.: +33(0)1 41 62 90 00 Fax.: +33(0) 1 49 17 90 00

certification@afnor.org

www.marque-nf.com

www.afnor.org



service
Relations Pro

0810 00 89 89

Fax : 0810 110 110

du lundi au vendredi 8 h à 18 h

E-mail : accessible sur www.ura.fr

BP 30076

87002 LIMOGES CEDEX FRANCE

Une marque de  **legrand**

LE13307AA