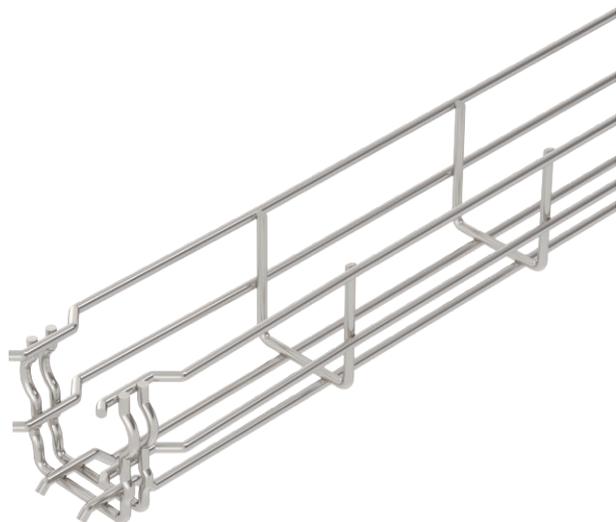


Fiche technique

Chemin de câbles en treillis GR-Magic® 55

Réf. 6001070



Chemin de câbles en treillis avec raccord préformé d'une hauteur d'aile de 55 mm.



A2 acier inoxydable 1.4301
2B nu, traité

Texte de produit auxiliaire : conseil	Aucune éclipse supplémentaire n'est nécessaire pour le chemin de câbles en treillis, il est simplement emboîté. Le maillage est de 50 x 100 mm (exception : GRM 55/50 = 20 x 100 mm).
Texte de produit auxiliaire 1	Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 15 dB, avec couvercle 25 dB.

Données de base

N° d'article	6001070
Type	GRM 55 50 A2
Désignation 1	Chemin de câbles treillis GRM
Dimension	55x50x3000
Matériau	Acier inoxydable, matériau 1.4301
Matériau : abréviation	A2
Surface	nu, traité
Surface : abréviation	2B
Unité de vente minimale	3,00 m
Poids	67,00 kg/100 m

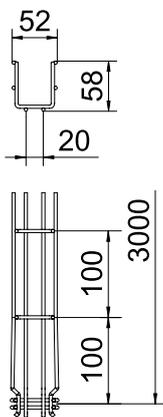
Fiche technique

Chemin de câbles en treillis GR-Magic® 55

Réf. 6001070



Caractéristiques techniques



Longueur	3.000,00 mm
Largeur	50,00 mm
Hauteur	55,00 mm
Hauteur latérale	55,00 mm
Dimension B	52,00 mm
Dimension H	58,00 mm
Dimensions	55 x 50 mm
Version du connecteur	raccord intégré
Diamètre du fil	3,90 mm
Compatible avec la sécurité de fonctionnement	<input checked="" type="checkbox"/>
Séparateur intégré	sans
Section utile	16,00 cm ²
Section utile	1.600,00 mm ²
Forme de profilé	Forme en U
Acier inoxydable, teinté	<input checked="" type="checkbox"/>
Raccord sans vis	<input checked="" type="checkbox"/>

Charge adm. :

Distance par rapport au support 1,0m	0,35 kN/m
Distance par rapport au support 1,5m	0,20 kN/m
Distance par rapport au support 2,0m	0,10 kN/m
Distance par rapport au support 2,5m	0,10 kN/m

Charge adm. :

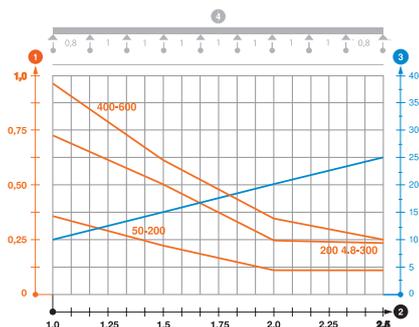


Diagramme de charge du chemin de câbles en treillis GRM 55 VA

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
- 2 Portée en m
- 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
- 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement